

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle		MOTOBECANE		D 52		1965	4 9 3 9 - B
Caractéristiques "D 52" sur plaquette, à droite sous la selle							
A partir du No de châssis 52'000'000				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur NOMO AG, Berne							
N° du châssis frappé à droite, sur support de la boîte c.v., au-dessous de la tôle de protection							
N° du moteur frappé à l'avant, sur le cylindre, sous tuyau d'échappement							
Type du moteur monocylindre, à 2 temps							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée 49,9 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 600	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 900	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76 *)		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	2.75x17	2.75x17 (21x2.75)	Longueur
Charge utile	22	118	140	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	55	155	210		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MOTOBECANE			C.V. frein
Alésage 39		Course 41,8		C.V. Impôts 0,25			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Selle : 60 x 20 cm avec rebord							

Phares: marque	1/ LUXOR 130	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HALY	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ électrique avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	75 bB à 7'125 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle,
2 ouvertures d'entrée d'air \varnothing 15 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.2.65/4.3.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle années	Bordereau-type N°	
Motorcycle	MOTOBECANE		D 52		1965	4 9 3 9 - B	
Caractéristiques "D 52" sur plaquette, à droite sous la selle							
A partir du No de châssis 52'000'000			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis NOTOBECANE, Pentin (F) - Importateur NOMO AG, Berne							
N° du châssis frappé à droite, sur support de la boîte c.v., au-dessous de la tôle de protection							
N° du moteur frappé à l'avant, sur le cylindre, sous tuyau d'échappement							
Type du moteur monocylindre, à 2 temps							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 900		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76 *)		Vole arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	2.75x17	2.75x17 (21x2.75)	Longueur
Charge utile	22	118	140	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	55	155	210		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MOTOBECANE		C.V. frein	
Alésage		39		Course		41,8 C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle : 60 x 20 cm avec rebord							

Phares: marque	1/ LUXOR 130	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essule-glace
Feux arrières	1/ électrique MALY	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ électrique avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	75 bB à 7'125 t/min	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle,
2 ouvertures d'entrée d'air \varnothing 15 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.2.65/4.3.65

La Commission d'expertise-type