

|  |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
|--|---------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique  |                 | Type                       |                             | Modèle<br>année       | Bordereau-type<br>N°  |                       |
| Motocycle léger  | M O T O B E C A N E |                 | D 5 2                      |                             | 1965                  | 4 9 3 9 - A           |                       |
| Caractéristiques "D 52" sur plaquette, à droite sous le siège                                    |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| A partir No du cadre 52'000'000  |                     |                 | Carburant essence          |                             | Nombre de cylindres 1 |                       |                       |
| Constructeur du châssis MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur NOMO AG, Berne                      |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé à droite, sur support de la boîte c.v., au-dessous de la tôle de protection |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant, sur le cylindre, sous tuyau d'échappement                         |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Type du moteur monocylindre, à 2 temps   |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur   |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Cylindrée  | 49,9                | cm <sup>3</sup> | Frein de remorque          |                             |                       | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 2                   |                 | Transmission mécanique     |                             | Treuil/Cabest.        | Longueur 1'800        |                       |
| Refroidissement air  |                     |                 | Nombre vit. avant 5        |                             | Crochet rem.          | Largeur 600           |                       |
| Entraînement s. roue AR  |                     |                 | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                             | Voie avant            | Hauteur 900           |                       |
| Nombre d'axes  | 2                   |                 | Vitesse en prise dir. 76   |                             | Voie arrière          | Empattement 1'190     |                       |
| Nombre de pneus  | 2                   |                 | Bloquage différentiel      |                             | Diam. de braq.        | Porte à faux arr.     |                       |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière                     |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câblé, sur la roue avant                          |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Poids  | avant               | arr.            | total                      | Pneumat.                    | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 33                  | 37              | 70                         | Dimension                   | 2.75x17               | 2.75x17               | (21x2.75) Longueur    |
| Charge utile   | 30                  | 40              | 70                         | Charge pneu                 | 100                   | 100                   | Largeur               |
| Total  | 63                  | 77              | 140                        |                             | 2 Ply                 |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                     |                 |                            |                             |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                     |                 |                            | Nombre de portes            |                       | Porte à faux arr.     |                       |
| Direction: position  |                     |                 |                            | Marque du moteur MOTOBECANE |                       | C.V. frein 4,5        |                       |
| Alésage  |                     | 39              |                            | Course                      |                       | 41,8 C.V. impôts 0,25 |                       |
| Forme de la carrosserie  |                     |                 |                            |                             |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |                     | 1               |                            | (avant milieu arr.)         |                       | Places debout         |                       |

|                          |                             |                                     |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 1/ LUXOR 130                | Indic. de direction                 |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                                     |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                                     |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace                        |
| Feux arrières            | 1/ électrique MALY          | Avertisseur 1/ électrique (vibreux) |
| Rélecteurs               | 1/ combiné avec feu arrière | Rétroviseur                         |
| Feu stop                 |                             | Indicateur de vitesse km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu AR      | Parties dangereuses                 |
| Phare marche arrière     |                             |                                     |
| Equipement électr.       | 6 Volts volant magnétique   |                                     |
| Mesure du bruit          | 75 bB à 7'125 t/min         |                                     |

Observations et exceptions

Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle, 2 ouvertures d'entrée d'air  $\varnothing$  15 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.2.65

La Commission d'expertise-type

|  |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
|--|---------------------|------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique  |      | Type                     |                             | Modèle année          | Bordereau-type N°     |                       |
| Motocycle léger  | M O T O B E C A N E |      | D 5 2                    |                             | 1965                  | 4 9 3 9 - A           |                       |
| Caractéristiques "D 52" sur plaquette, à droite sous le siège                                    |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| A partir No du cadre 52'000'000  |                     |      | Carburant essence        |                             | Nombre de cylindres 1 |                       |                       |
| Constructeur du châssis MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur NOMO AG, Berne                      |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé à droite, sur support de la boîte c.v., au-dessous de la tôle de protection |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant, sur le cylindre, sous tuyau d'échappement                         |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Type du moteur monocylindre, à 2 temps   |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur   |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Cylindrée  | 49,9                | cm³  | Frein de remorque        |                             |                       | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 2                   |      | Transmission mécanique   |                             | Treuil/Cabest.        | Longueur 1'800        |                       |
| Refroidissement air  |                     |      | Nombre vit. avant 5      | Crochet rem.                |                       | Largeur 600           |                       |
| Entraînement s. roue AR  |                     |      | Vitesse en 1"            | Vole avant                  |                       | Hauteur 900           |                       |
| Nombre d'axes  | 2                   |      | Vitesse en prise dir. 76 | Vole arrière                |                       | Empattement 1'190     |                       |
| Nombre de pneus  | 2                   |      | Bloquage différentiel    | Diam. de braq.              |                       | Porte à faux arr.     |                       |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière                     |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câblé, sur la roue avant                          |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Poids  | avant               | arr. | total                    | Pneumat.                    | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 33                  | 37   | 70                       | Dimension                   | 2.75x17               | 2.75x17 (21x2.75)     | Longueur              |
| Charge utile   | 30                  | 40   | 70                       | Charge pneu                 | 100                   | 100                   | Largeur               |
| Total  | 63                  | 77   | 140                      |                             | 2 Ply                 |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                     |      |                          |                             |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                     |      |                          | Nombre de portes            |                       |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |                     |      |                          | Marque du moteur MOTOBECANE |                       |                       | C.V. frein 4,5        |
| Alésage  |                     | 39   |                          | Course                      |                       | 41,8                  | C.V. impôts 0,25      |
| Forme de la carrosserie  |                     |      |                          |                             |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |                     | 1    | (avant milieu arr. )     |                             |                       | Places debout         |                       |

|                          |                             |                                     |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 1/ LUXOR 130                | Indic. de direction                 |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                                     |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                                     |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace                        |
| Feux arrières            | 1/ électrique MALY          | Avertisseur 1/ électrique (vibreux) |
| Réfecteurs               | 1/ combiné avec feu arrière | Rétroviseur                         |
| Feu stop                 |                             | Indicateur de vitesse km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu AR      | Parties dangereuses                 |
| Phare marche arrière     |                             |                                     |
| Équipement électr.       | 6 Volts volant magnétique   |                                     |
| Mesure du bruit          | 75 bB à 7'125 t/min         |                                     |

Observations et exceptions

Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration en matière artificielle, 2 ouvertures d'entrée d'air  $\varnothing$  15 mm.

Lieu et date de l'expertise-type    Berne, 1.2.65

La Commission d'expertise-type