

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle	KREIDLER		K 54 / 52 CH Florett		1965	4 9 3 7 - B		
Caractéristiques "Florett" latéralement sur réservoir + sur carénage sous la selle.- "K 54/52" à droite sous réservoir sur plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D) - Imp. INTERMOT Verkaufs AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé en bas sur carter vilebrequin								
Type du moteur B 15/3 - en bloc, à 2 temps, avec carburateur BING 1/16/59								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,6 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'880	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.		Largeur	650
Entrainement s.roue	AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		20	Vole avant		Hauteur	930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 **)	Vole arrière		Empattement	1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	35	40	75	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur	
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	60	155	215				Hauteur	
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER			C.V. frein	
Alésage		40		Course		39,5	C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1 )		Places debout		
Selle double "DENFELD", longueur 600, largeur 220 mm, avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 84 dB
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR		4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	/ 29 Watt+ 5 W
Mesure du bruit	74	bB à	6'300 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : A partir des numéros de cadre et de moteur 5'000'001.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : 14 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration, longueur 200,  $\phi$  intérieur 60 mm, avec filtre à air.  
Pot d'échappement BOYSEN, démontable en 3 parties, longueur 720 mm,  $\phi$  70 mm, sortie  $\phi$  22 mm.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle	KREIDLER		K 54 / 52 CH Florett		année	N°
Caractéristiques "Florett" latéralement sur réservoir + sur carénage sous la selle.- "K 54/52" à droite sous réservoir sur plaquette *)					Carburant	essence
Constructeur du châssis					KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D) - Imp. INTERMOT Verkaufs AG, Zurich	
N° du châssis frappé					à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette du constructeur	
N° du moteur frappé					en bas sur carter vilebrequin	
Type du moteur B 15/3 - en bloc, à 2 temps, avec carburateur BING 1/16/59						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,6 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		5		Crochet rem.
Entraînement s.roue	AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		20		Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 **)		Voie arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	40	75	Dimension	21-2.75	21-2.75
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170
Total	60	155	215			
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		Longueur
Alésage				Course		Largeur
				40		39,5
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total				(avant 1 milieu arr. 1 )		Haut. ridelles
2						Porte à faux arr.
Selle double "DENFELD", longueur 600, largeur 220 mm, avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux.	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 84 dB
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	/ 29 Watt+ 5 W
Mesure du bruit	74	bB à	6'300 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : A partir des numéros de cadre et de moteur 5'000'001.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : 14 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration, longueur 200,  $\phi$  intérieur 60 mm, avec filtre à air.  
Pot d'échappement BOYSEN, démontable en 3 parties, longueur 720 mm,  $\phi$  70 mm, sortie  $\phi$  22 mm.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type