

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger	K R E I D L E R		K 54 / 51 CH F l o r e t t		année	N°
					1965	4 9 3 7 - A
Caractéristiques "Florett" latéralement sur réservoir + sur carénage sous la selle.- "K 54/51" à droite sous réservoir sur plaquette *) Carburant: essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D) - Imp. INTERNOT Verkaufs AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé en bas sur carter vilebrequin						
Type du moteur B 15/3 - en bloc, à 2 temps, avec carburateur BING 1/16/59						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,6 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 650	
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re} 20		Vole avant		Hauteur 930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65 **)		Vole arrière		Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	35	70	Dimension	21-2.75	21-2.75
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	170	170
Total	50	90	140			
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		Longueur
Alésage 40				Course 39,5		Largeur
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
Selle DENFELD, longueur 400, largeur 200 mm.						Porte à faux arr.
						C.V. frein
						C.V. impôts 0,25

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 84 dB
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 29 Watt + 5 W	
Mesure du bruit	74	bB à 6'300 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir des numéros de cadre et de moteur 5'000'001.
- ***) Rapport de démultiplication : 14 x 35 dents.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration, longueur 220, ϕ intérieur 60 mm, avec filtre à air.
Pot d'échappement BOYSEN, démontable en 3 parties, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent

Lieu et date de l'expertise-type Zurich; 28.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	K R E I D L E R		K 54 / 51 CH F l o r e t t		1965	4 9 3 7 - A
Caractéristiques "Florett" latéralement sur réservoir + sur carénage sous la selle.- "K 54/51" à droite sous réservoir sur plaquette *)						
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D) - Imp. INTERNOT Verkaufs AG, Zurich			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé en bas sur carter vilebrequin						
Type du moteur B 15/3 - en bloc, à 2 temps, avec carburateur BING 1/16/59						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,6 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement air (turbo)Nombre vit. avant			5	Crochet rem.	Largeur 650	
Entraînement s.roue AR(ch)Vitesse en 1"			20	Vole avant	Hauteur 930	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 **)		Vole arrière	Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	35	70	Dimension	21-2.75	21-2.75
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	170	170
Total	50	90	140			
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		Longueur
Alésage		40		Course		Largeur
				39,5		Hauteur
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
Selle DENFELD, longueur 400, largeur 200 mm.						

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 84 dB
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ 29 Watt + 5 W	
Mesure du bruit	74	bB à 6'300 t/min	+

Observations et exceptions

*) Identification : A partir des numéros de cadre et de moteur 5'000'001.

***) Rapport de démultiplication : 14 x 35 dents.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration, longueur 220, ϕ intérieur 60 mm, avec filtre à air.

Pot d'échappement BOYSEN, démontable en 3 parties, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich; 28.1.65

La Commission d'expertise-type