

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F A R M O B I L			7 0 0 L	1965	4 9 3 6		
Caractéristiques "FARMOBIL" à l'AV + AR du vhc.- "700 L" à l'AR à droite en haut sur longeron sur plaquette.- Modèle avec 2 banquettes + galerie Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis Chrysler Hellas S.A.I. (GR) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans coffre du moteur, en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter vilebrequin + sur plaquette rivée								
Type du moteur 111 FAHR - cylindres opposés, horizontal, OHV, av. carburateur inversé SOLEX 34 PCI								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	697	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur	3'340		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'670	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant	1'350	Hauteur	1'685
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Voie arrière	1'350	Empattement	1'760
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. 8.80/9.40		Porte à faux arr.	710	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	300	340	640	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur	770/1'670
Charge utile	190	330	520	Charge pneu	340	340	Largeur	1'450
Total	490	670	1'160	4 Ply			Hauteur	340
Gar. de fabr.	670	670	1'200				Haut. ridelles	-
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	620
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W	C.V. frein	32 DIN
Alésage		78		Course		73	C.V. Impôts	3,55
Forme de la carrosserie pont avec cabine avancée - 2 rangées de sièges amovibles - évent. capote								
Nombre de places: total		5 *)		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= latéralement, avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR + stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ intér. centre, haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 5 places peuvent être autorisées lorsque la 2ème banquette ainsi qu'une galerie sont montées.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	F A R M O B I L			7 0 0 L			1965	4 9 3 6
Caractéristiques "FARMOBIL" à l'AV + AR du vhc.- "700 L" à l'AR à droite en haut sur longeron sur plaquette.- Modèle avec 2 banquettes + galerie								
Carburant essence			Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis Chrysler Hellas S.A.I. (GR) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans coffre du moteur, en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter vilebrequin + sur plaquette rivée								
Type du moteur 111 FAHR - cylindres opposés, horizontal, OHV, av. carburateur inversé SOLEX 34 PCI								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 3'340			
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 25		Vole avant 1'350		Hauteur 1'685		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'350		Empattement 1'760		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 8.80/9.40		Porte à faux arr. 710		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	300	340	640	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur 770/1'670	
Charge utile	190	330	520	Charge pneu	340	340	Largeur 1'450	
Total	490	670	1'160	4 Ply			Hauteur 340	
Gar. de fabr.	670	670	1'200				Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 620	
Direction: position à gauche			Marque du moteur B M W			C.V. frein 32 DIN		
Alésage 78		Course 73			C.V. Impôts 3,55			
Forme de la carrosserie pont avec cabine avancée - 2 rangées de sièges amovibles - évent. capote								
Nombre de places: total 5 *			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= latéralement, avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR + stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 85 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ intér. centre, haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : 5 places peuvent être autorisées lorsque la 2ème banquette ainsi qu'une galerie sont montées.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type