

Genre du véhicule	Marque de fabrique *)		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P M C - M I K A D O		L S 41 E 1 Gloria Six		année 1965	N° 4 9 3 5	
Caractéristiques "PNC 6" à l'arrière du véhicule.- "Gloria 6" devant portes.- "PNC-MIKADO" sur							
plaquette à l'avant sous capot *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. GLAETTLI AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé devant banquette arrière, sur tunnel du cardan + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur bloc moteur, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette							
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'600		
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 50		Voie avant 1'380		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'400		Empattement 2'680	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,00		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	740	630	1'370	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	880	910	1'790	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'495	2'250	3'745	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PRINCE		C.V. frein 106 SAE	
Alésage		75		Course 75		C.V. Impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= comb. avec feux AR + position	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ doubles, comb.av.feux stop+clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés §)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ doubles, comb.av.feux AR + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "LS 41 E 1" sur plaquette du constructeur.
 "L 41" devant No de châssis.
 "G 7" devant No du moteur.

Marque du véhicule : Doit figurer sur la plaquette de façon indélébile.

- §) Equipement : Réflecteurs : originaux trop petits.- L'importateur en monte 2 supplémentaires selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique *)		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P M C - M I K A D O		L S 41 E 1 Gloria Six	1965	4 9 3 5		
Caractéristiques "PNC 6" à l'arrière du véhicule.- "Gloria 6" devant portes.- "PNC-MIKADO" sur plaquette à l'avant sous capot *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
PRINCE Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur A.P. GLAETTLI AG, Dietlikon (ZH)			essence	6			
N° du châssis frappé devant banquette arrière, sur tunnel du cardan + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur bloc moteur, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette							
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'600		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'380	Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'400	Empattement 2'680		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,00	Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	630	1'370	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	880	910	1'790	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'495	2'250	3'745	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PRINCE		C.V. frein 106 SAE	
Alésage		75		Course 75		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ TOSHIBA Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= comb. avec feux AR + position	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ doubles, comb.av.feux stop+clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés §)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ doubles, comb.av.feux AR + clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 - dB à 5'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "LS 41 E 1" sur plaquette du constructeur.
 "L 41" devant No de châssis.
 "G 7" devant No du moteur.

Marque du véhicule : Doit figurer sur la plaquette de façon indélébile.

- §) Equipement : Réflecteurs : originaux trop petits.- L'importateur en monte 2 supplémentaires selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type