

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	N E C K A R		103 G 1 EUROPA - Special		année 1965	N° 4 9 3 4		
Caractéristiques "103 G 1" devant le No du châssis et "103 G 005" devant le No du moteur. - "EUROPA Spécial" sur couvercle du coffre et sur plaquette *Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis NECKAR Automobilwerke AG, Heilbronn (D) - Importateur FIAT AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur l'avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'avant, à droite sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 103 G 005 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur	3'940	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'465	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		35	Vole avant	1'232	Hauteur	1'468
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		132	Vole arrière	1'215	Empattement	2'340
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr.	950
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	490	410	900	Dimension	5.20-14	5.20-14	Longueur	
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	595	655	1'250	4 Fly			Hauteur	
Gar. de fabr.	620	680	1'280				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 55 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 48 DIN	
Alésage		72		Course		75	C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA E3 170 F	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV = à côté des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 1'020'001.
- +) Amortissement du bruit : Véhicule équipé de 2 pots marqués :
APP IGM 0356 AS et
APP IGM 0356 BS
avec silencieux d'aspiration FIAT, marqué APP IGM 2866 S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	NECKAR		103 G 1 EUROPA - Special	1965	4 9 3 4		
Caractéristiques "103 G 1" devant le No du châssis et "103 G 005" devant le No du moteur. - "EUROPA Spécial" sur couvercle du coffre et sur plaquette *Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis NECKAR Automobilwerke AG, Heilbronn (D) - Importateur FIAT AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 103 G 005 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'940			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'465		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 35	Voie avant 1'232		Hauteur 1'468		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132	Voie arrière 1'215		Empattement 2'340		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	410	900	Dimension	5.20-14	5.20-14	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	595	655	1'250	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	620	680	1'280				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porto à faux arr. 55 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 48 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA E3 170 F	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV = à côté des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Identification : A partir du No de châssis 1'020'001.

+) Amortissement du bruit : Véhicule équipé de 2 pots marqués :

APP IGM 0356 AS et

APP IGM 0356 BS

avec silencieux d'aspiration FIAT, marqué APP IGM 2866 S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.1.65

La Commission d'expertise-type