

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type					
Voiture de tourisme	P A N H A R D		24 bt - N 4 Moteur Tigre - Berline		année	N°					
Caractéristiques "24 bt" à l'AR du véhicule.- "N 4" sur plaquette, à droite sur auvent + préfixe											
au No du châssis *		Carburant		essence		Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis	PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROEN Suisse SA, Genève										
N° du châssis frappé	à droite, sur extrémité de la traverse derrière roue avant										
N° du moteur frappé	sur bride de support du démarreur *										
Type du moteur M 8 S Tigre - à cylindres opposés, horizontal, CHV, avec carburateur inversé *)											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée	848 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'490				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'630			
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant		1'300	Hauteur	1'300		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		1'300	Empattement	2'550	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,00	Porte à faux arr.		1'060	
Frein à pied		hydraulique, à disques (répartiteur de freinage sur roues arrière)									
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm				
A vide	490	385	875	Dimension	145 x 380	145 x 380	Longueur				
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	700 par essieu		Largeur				
Total	590	635	1'225	MICHELIN X		Hauteur					
Gar. de fabr.	625	640	1'265	Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		60 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite **)			Marque du moteur		PANHARD		C.V. frein		51 DIN
Alésage		84,85		Course		75		C.V. impôts			4,32
Forme de la carrosserie		limousine									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	4/ CIBIE E2 156 et 164	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux E2 156 asymétriques	séparés, entre phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés au-dessus + entre phares	latéralement sur les portes	(orange)
Phare brouillard	sur demande	AR= combinés avec feux arrière	(orange)
Feux arrière	2/ combinés avec clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques	
Réfecteurs	2/ séparés à l'extrémité feux AR	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (jaune/or.)	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Phare marche arrière	2/ comb. avec feux stop (jaune/orange)	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'750 t/min §)	- Avertisseur = 84 / 98 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : A partir du No de châssis N 4 * 2'500'001.

Moteur "Tigre" M 8 S = 1744 derrière No du moteur.

**) Volant réglable sur 3 positions par collier. (Ne peut être réglé que par le garagiste).

§) Equipement : Avertisseur optique : Doit être branché sur feux de route.
Feu rouge s'allumant à l'intérieur des portes lorsque celles-ci sont ouvertes.

Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement marqué V 527 L et
1 pot d'échappement marqué V 527 T, de 110 mm Ø.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P A N H A R D		24 bt - N 4 Moteur Tigre - Berline		année	N°
Caractéristiques "24 bt" à l'AR du véhicule.- "N 4" sur plaquette, à droite sur auvent + préfixe						
au No du châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROEN Suisse SA, Genève					
N° du châssis frappé	à droite, sur extrémité de la traverse derrière roue avant					
N° du moteur frappé	sur bride de support du démarreur					*)
Type du moteur M 8 S Tigre - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur inversé *)						
Position du mot.	avant Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'300	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'300	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00		Porte à faux arr. 1'060
Frein à pied	hydraulique, à disques (répartiteur de freinage sur roues arrière)					
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	490	385	875	Dimension	145 x 380	145 x 380
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	700 par essieu	
Total	590	635	1'225		MICHELIN X	
Gar. de fabr.	625	640	1'265			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position			à gauche ou à droite **)		Marque du moteur	PANHARD
Alésage			84,85		Course	75
Forme de la carrosserie			limousine			
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout
						60 SAE
C.V. frein						51 DIN
C.V. impôts						4,32

§)

Phares: marque	4/ CIBIE E2 156 et 164	Indic. de direction AV= séparés, entre phares (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux E2 156 asymétriques	latéralement sur les portes (orange)	
Feux de position	2/ séparés au-dessus + entre phares	AR= combinés avec feux arrière (orange)	
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrière	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés à l'extrémité feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (jaune/or.)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb. avec feux stop (jaune/orange)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'750 t/min §) -	Avertisseur = 84 / 98 dB	

Observations et exceptions

*) Identification : A partir du No de châssis N 4 * 2'500'001.

Moteur "Tigre" M 8 S = 1744 derrière No du moteur.

**) Volant réglable sur 3 positions par collier. (Ne peut être réglé que par le garagiste).

§) Equipement : Avertisseur optique : Doit être branché sur feux de route.
Feu rouge s'allumant à l'intérieur des portes lorsque celles-ci sont ouvertes.

Amortissement du bruit : 1 pot d'échappement marqué V 527 L et
1 pot d'échappement marqué V 527 T, de 110 mm Ø.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1.65

La Commission d'expertise-type