Genre du	e du véhicule Marque de fa			a fabrique		Туре			Bordereau-type N°	
Voiture de	tourism	ne	H O N	D A		S 6.0.0		1965	4931	
Caractéristiques "HONDA S 600" à l'arrière du véhicule, à droite"AS 285" s.plaquette du const									e du constr.	
à droite sur auvent et devant No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres										
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J) - Importateurs FRERICS & NICOLIER, Genève +										
Nº du châssis frappé à droite, en haut sur longeron C.A. DRENOWATZ, Zurich								<del></del>		
Nº du moteur frappé à droite, sur carter supérieur du moteur, sous le carburateur										
Type du moteur DOHC - en ligne, incliné à 450 à droite, avec double arbre à cames en tête et										
Position du m	Position du mot. avant Frein-moteur 4 carburate					ateurs				
Cylindrée	Cylindrée 606 cm³ Frein de remorque Dime							Dimensio	ns ext. en mm	
Temps	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.							Longueur	3'300	
Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. a	vant 4	: *) Croc	het rem.		Largeur	1.400	
Entraînement arrière Vitesse en 1" 40 Voie avant 1'150							150	Hauteur	1'200	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'128 Empa								Empatten	nent 21000	
Nombre de pneus 4: Bloquage différentiel Diam. de braq.8,80/8,80 Porte à faux arr.								aux arr. 750		
Frein à pied	hydra	ulique	, à expans	ion interne	)					
Frein à main	nécar	ique.	à expans	ion interne	, à câble	sur rou	es arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant:	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	380	350	730	Dimension:	5,20-13	5.20-13		Longueur		
Charge utile	50_	90	140	Charge pneu	320	320		Largeur		
Total	430	440	870		4	Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.		. <u></u> .						Haut. ride	elles	
Poids max. ga	rain routi	er		.Nombre de portes 2				Porte à faux arr.		
Direction: pos	sition .	<u>à ra</u>	uche ou à	droite Marque du moteur HONDA				C.V. frein 57 DIN		
Alésage 54.5 Course 65						-	C.V. imp	öts 3,09		
Forme de la carrosserie cabriolet										
Nombre de pl	aces: tota	1 2		(avant	milieu	arr.	)	Places debout		

165EO/ES/O\_Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Phares: marque. 2/ HELLA A NL AV= séparés, dans calandre radiateur (orange) Feux de croisement Bilux. symétriques Feux de position (rouge) séparés, sous les phares AR= combinés avec feux AR + stop Phare brouillard Essule-glace 2/ électriques électrique (1-ton) = 98 dB Feux arrières Avertisseur comb.avec feux stop + clicnot. Réflecteurs Rétroviseur intér.. centre. haut + sur ailes AV au centre des feux AR comb avec feux AR + clienoteurs Indicateur de vitesse km/h + compte-tours Feu stop Parties dangereuses Eclairage Nº de contrôle 2/ pour plaque normale Phare marche arrière Volts Equipement electr. 12 Mesure du bruit bB A 8'500 t/min +) 85

## Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit:
  - 1. Silencieux d'aspiration tapissé de caoutschouc-mousse
  - 2. Capot moteur tapissé d'une plaque de caoutchouc-mousse
  - 3. 1 pot de détente au centre du vhc.
  - 4. Latéralement à l'AR, de chaque côté, 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers 1'AR.

## §) Equipement:

Phares

Catadioptres:

Montés par l'importateur Doivent fonctionner simultanément avec feux route et feux code.

Feux de position:

Trop petits.-L!importateur en monte 2 complémentaires conformes

aux prescriptions.

Genève, 26.1./Zurich, 12.8.65. Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genre du	Genre du véhicule Marque de			fabrique Type				Modèle année	Bordereau-ty	
Voiture de tourisme HON		D A		s 600	)	1965	4931			
Caractéristiqu	es "HOI	IDA S 6	00" à 1'ar	rière du vé	hicule, à	droite	'AS 285" s.T	laquette	du consti	
				du châssis		urant ess			le cylindres 4	
				Ltd, Tokyo	(J) - Im	ortateur	FRERICS &	NICOLIE	R. Genève	
N° du châssis				aut sur lor		· [	C.A. DRENG	<del></del>	Zurich	
N° du moteur	frappé			carter supe		oteur, so	ous le carbi	rateur		
Type du mote	ur DOHC								tête et	
Type du moteur DOHC - en ligne, incliné à 45° à droite, avec double arbre à cames en tête  Position du mot avant Frein-moteur 4 carburateur										
Cylindrée	Cylindrée 606 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mr	
Temps	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.							Longueur	3130	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem.								Largeur	1'40	
Entraînement arrière Vitesse en 1" 40 Voie avant 1'150							150	Hauteur	1'20	
Nombre d'axe	2	Vitesse en pr	ise dir. 145	Vole	arrière <u>l</u>	Empattem	ent 2100			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Dian	Diam. de braq.8,80/8,80			Porte à faux arr. 7	
Frein à pied	hydra	ulique	, à expans	sion interne	)					
Frein à main	mécar	nique,	à expans	ion interne	e, à câble	sur rou	es arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ſ	Dimensions int. en mm		
A vide	380	350	730	Dimension	5,20-13	5.20-13		Longueur		
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320		Largeur		
Total	430	440	870		4	Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.								Haut, ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à rauche ou à droite					Marque du	Marque du moteur HONDA			C.V. frein 57 DIN	
Alésage 54.5					Course	Course 65			C.V. impôts 3,09	
Forme de la c	carrosserie	cabr	iolet							
Nombre de p	laces: tota	1 2		. (avant	milieu	arr.	)	Places debout		

Phares: marque 2/ HELLA A NL 165E0/ES/0	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin					
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= séparés, dans calandre radiateur (orange)					
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR + stop (rouge)					
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques					
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + climnot.	Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 98 dB					
Réflecteurs 2/ nu centre des feux AR	Rétroviseur 3/ intér., centre, haut + sur ailes AV					
Feu stop 2/ comb.avec feux AR + cliemoteurs	Indicateur de vitesse lon/h + compte-tours					
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque normale	Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipement électr. 12 Volts						
Mesure du bruit 85 bB à 81500 t/min +)						

## Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit:
  - 1. Silencieux d'aspiration tapissé de caoutschouc-mousse
  - 2. Capot moteur tapissé d'une plaque de caoutchouc-mousse
  - 3. 1 pot de détente au centre du vhc.
  - 4. Latéralement à 1'AR, de chaque côté, 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers 1'AR.

## §) Equipement:

Phares:

Catadioptres:

Feux de position:

Montés par l'importateur

Doivent fonctionner simultanément avec feux route et feux code. Trop petits.-L'importateur en monte 2 complémentaires conformes aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1./Zurich, 12.8.65.

La Commission d'expertise-type