

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H O N D A		S 6 0 0		1965	4 9 3 1	
Caractéristiques "HONDA S 600" à l'arrière du véhicule, à droite. - "AS 285" s.plaquette du constr.							
à droite sur auvent et devant		No du châssis	Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J) - Importateurs FRERICHS & NICOLIER, Genève +							
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur longeron:		G.A. DRENOWATZ,		Zurich	
N° du moteur frappé		à droite, sur carter supérieur du moteur, sous le carburateur					
Type du moteur DOHC - en ligne, incliné à 45° à droite, avec double arbre à cames en tête et							
Position du mot. avant:		Frein-moteur			4 carburateurs		
Cylindrée	606	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.		Largeur 1'400		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant	1'150		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'128		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/8,80		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	350	730	Dimension:	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	430	440	870		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HONDA		C.V. frein 57 DIN	
Alésage		54,5		Course 65		C.V. impôts 3,09	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL 165EO/ES/O	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV=	séparés, dans calandre radiateur (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	combinés avec feux AR + stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Rélecteurs	2/ au centre des feux AR	Rétroviseur	3/ intér., centre, haut + sur ailes AV
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	8'500 t/min +)

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit:

1. Silencieux d'aspiration tapissé de caoutchouc-mousse
2. Capot moteur tapissé d'une plaque de caoutchouc-mousse
3. 1 pot de détente au centre du vhc.
4. Latéralement à l'AR, de chaque côté, 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers l'AR.

§) Équipement:

Phares: Montés par l'importateur
 Feux de position: Doivent fonctionner simultanément avec feux route et feux code.
 Catadioptres: Trop petits.-L'importateur en monte 2 complémentaires conformes aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1./Zurich, 12.8.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H O N D A		S 6 0 0		1965	4 9 3 1	
Caractéristiques "HONDA S 600" à l'arrière du véhicule, à droite. - "AS 285" s.plaquette du constr.							
à droite sur auvent et devant		No du châssis	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (J) - Importateurs FRERICHS & NICOLIER, Genève +							
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur longeron		C.A. DRENOWATZ,		Zurich	
N° du moteur frappé à droite, sur carter supérieur du moteur, sous le carburateur							
Type du moteur DOHC - en ligne, incliné à 45° à droite, avec double arbre à cames en tête et							
Position du mot. avant		Frein-moteur			4 carburateurs		
Cylindrée	606	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 *)	Crochet rem.		Largeur 1'400	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	40	Voie avant	1'150	Hauteur 1'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'128	Empattement 2'000	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/8,80		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	350	730	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	430	440	870		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		HONDA	C.V. frein 57 DIN
Alésage		54,5		Course		65	C.V. impôts 3,09
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL 165E0/ES/0	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	AV=	séparés, dans calandre radiateur (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	combinés avec feux AR + stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Rélecteurs	2/ au centre des feux AR	Rétroviseur	3/ intér., centre, haut + sur ailes AV
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit:

1. Silencieux d'aspiration tapissé de caoutchouc-mousse
2. Capot moteur tapissé d'une plaque de caoutchouc-mousse
3. 1 pot de détente au centre du vhc.
4. Latéralement à l'AR, de chaque côté, 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers l'AR.

§) Equipement:

Phares: Montés par l'importateur
 Feux de position: Doivent fonctionner simultanément avec feux route et feux code.
 Catadioptrés: Trop petits.-L'importateur en monte 2 complémentaires conformes aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1./Zurich, 12.8.65.

La Commission d'expertise-type