

Genre du véhicule	pr.transports mixtes		Marque de fabrique	H I L L M A N		Type	Super Minx GT Station Wagon		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	4 9 3 0 - B
Caractéristiques "Super Minx" et "GT" sur et devant les portes avant, -"HP" derrière les numéros du châssis et du moteur *)												
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars, ROOTES, London (GB)- Imp. ROOTES Autos SA, Genève										Carburant essence		Nombre de cylindres 4
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot du moteur (frappé par l'importateur)												
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc												
Type du moteur HP - H - en ligne, OHV, avec carburateur double SOLEX Compound 32 PAIA												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 1'592 cm³ Frein de remorque **)												
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.												
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant 1'308												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145-150 Voie arrière 1'244												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/11,40												
Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	580	550	1'130	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur 1'550					
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500	Largeur 920/1'230					
Total	675	945	1'620	4 Fly			Hauteur 750					
Gar. de fabr.	675	945	1'620	Tubelless			Haut. ridelles -					
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 AR												
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur HILLMAN												
Alésage 81,5 Course 76,2												
Forme de la carrosserie limousine												
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)												
Places debout												

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus des phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavo-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 14'000'001.
- **) Transmission : Boîte c.v. avec commande par levier central.
Sur demande, boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise)
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marque KYFFIN, longueur 440 mm, elliptique, section 180 x 110 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	pr. transports mixtes		Marque de fabrique	H I L L M A N		Type	Super Minx GT Station Wagon		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	4 9 3 0 - B			
Caractéristiques "Super Minx" et "GT" sur et devant les portes avant. - "HP" derrière les numéros du châssis et du moteur *)															
Constructeur du châssis										HILLMAN Motor Cars, ROOTES, London (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève		Carburant	essence	Nombre de cylindres	4
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot du moteur (frappé par l'importateur)															
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc															
Type du moteur HP - H - en ligne, OHV, avec carburateur double SOLEX Compound 32 PAIA															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 1'592 cm ³ Frein de remorque															
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. **)															
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.															
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant 1'308															
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145-150 Voie arrière 1'244															
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/11,40															
Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm								
A vide	580	550	1'130	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur 1'550								
Charge utile	95	395	490	Charge pneu	500	500	Largeur 920/1'230								
Total	675	945	1'620	4 Ply			Hauteur 750								
Gar. de fabr.	675	945	1'620	Tubéless			Haut. ridelles -								
Poids max. garanti pr. train routier															
Direction: position à gauche ou à droite															
Alésage 81,5															
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total 5 (avant 2 millieu arr. 3)															
Places debout															

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus des phares	AR = au-dessus des réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 14'000'001.
- ***) Transmission : Boîte c.v. avec commande par levier central.
Sur demande, boîte automatique BORGWARNER; verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise)
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marque KYFFIN, longueur 440 mm, elliptique, section 180 x 110 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65

La Commission d'expertise-type