

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle	Bordereau-typo	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		S u p e r M i n x G T Saloon		année	N°	
					1965	4 9 3 0	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "HP-H" derrière Nos châssis et moteur, s.plaquette							
à l'avant sur traverse au-dessus radiateur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars, ROOTES, London (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée *)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur							
Type du moteur HP - H - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur double corps SOLEX Compound 32							
Position du mot. avant		Frein-moteur			PAIA		
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr. + Freuil/Cabest.		Longueur 4'223			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 + Prochet rem.		Largeur 1'619			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'314	Hauteur 1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145-150	Voie arrière	1'232	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 1'003	
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	680	740	1'420		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 84 BHP	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 5 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS EA European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique ++)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Doit être frappé par l'importateur à droite, dans la gouttière du capot moteur.
- +) Boîte c.v. : Avec commande par levier au plancher.
Sur demande : Boîte automatique "BORG WARNER"; verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise).
- ++) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	H I L L M A N			Super Minx GT Saloon			année 1965	N° 4 9 3 0
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV.- "HP-H" derrière Nos châssis et moteur, s.plaquette								
à l'avant sur traverse au-dessus radiateur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars, ROOTES, London (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche de la fermeture du capot, sur plaquette rivée *)								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur								
Type du moteur HP - H - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur double corps SOLEX Compound 32								
Position du mot. avant			Frein-moteur				PAIA	
Cylindrée	1'592 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission toute synchr. +) Freuil/Cabest.			Longueur 4'223		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		+) Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 45		Voie avant 1'314		Hauteur 1'473	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145-150		Voie arrière 1'232		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 1'003	
Frein à pied hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	500	1'070	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur	
Total	680	740	1'420		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	700	800	1'500		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 84 BHP	
Alésage		81,5		Course		76,2		C.V. impôts 8,10
Forme de la carrosserie			Limousine					
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique ++)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir No châssis : B 14'011'866 HP-H-LS0.
No de châssis : Doit être frappé par l'importateur à droite, dans la gouttière du capot moteur.
- +) Boîte c.v. : Avec commande par levier au plancher.
Sur demande : Boîte automatique "BORG WARNER"; verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise).
- ++) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.1.65

La Commission d'expertise-type