

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	L M V		SL 120/6 - 1400 D élevateur à fourches latér.		1965	4 9 2 9		
Caractéristiques "SL 120/6-1400 D" sur plaquette du constructeur, à gauche de la cabine								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis LIDHULTS Mek. Verkstad AG, Halmstad (S) - Imp. ARBOR AG, Worb (BE)								
N° du châssis frappé à gauche, près de l'entrée + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur 590 E - en ligne								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 5'419cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission automatique Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 Crochet rem. AV+AR Ambofix								
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'880								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 30 Voie arrière 1'880								
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,5/12,1								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues, ass. par dépression [ AV 950								
Frein à main mécanique, ruban extérieur, sur arbre de cardan, à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Garantie	Dimensions int. en mm
A vide	3'740	5'620	9'360	Dimension	8.25-20	8.25-20	Firestone	Longueur 5'300
Charge utile	2'260	3'240	5'500	Charge pneu	3'000	3'000	2.2.65.	Largeur 1'400
Total	6'000	8'860	14'860		12 Ply	12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000					Haut. ridelles 1'000
Poids max. garanti pr. train routier aucune garantie							Nombre de portes 1	Porte à faux arr. 1'450
Direction: position à gauche							Marque du moteur FORD (GB)	C.V. frein 92 DIN
Alésage 100							Course 115	C.V. Impôts 27,60
Forme de la carrosserie pont ouvert, sans ridelles, avec élévateur à fourches, latéral								
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. )								Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Feux gabarit	4/ AV= blanc / AR= rouge	Essue-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à gauche A 1203		1/ lampe de travail sur cabine, avec lampe-tém.
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 2'250 t/min		

**Observations et exceptions**

Poids à vide : Y-compris 1'000 kg de lesté sur l'essieu arrière (le lesté ne doit pas être enlevé).

Chargement assuré par 2 ranchets amovibles.

Vitesse maximale autorisée = 30 km/h )  
 Largeur = 2,32 m ) signaux correspondants nécessaires.

Décision du DFJP du 3.4.65 : Il peut être renoncé à l'application de la prescription concernant la puissance utile minimale du moteur (art. 12, chiffre 2 ACP 21.10.60), ce véhicule n'étant utilisé que pour de courtes distances.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- Il est renoncé au tachygraphe (décision DFJP du 3.4.65).
- Le chargement ne doit pas gêner la visibilité du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Worb, 25.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	L M V		SL 120/6 - 1400 D élevateur à fourches latér.		1965	4 9 2 9		
Caractéristiques "SL 120/6-1400 D" sur plaquette du constructeur, à gauche de la cabine								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis LIDHULFS Mek. Verkstad AG, Halmstad (S) - Imp. ARBOR AG, Worb (BE)								
N° du châssis frappé à gauche, près de l'entrée + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur 590 E - en ligne								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 5'419cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'450		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem. AV+AR Ambofix		Largeur 2'350		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'880		Hauteur 3'300		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 1'880		Empattement 2'900		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,5/12,1		Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues, ass. par dépression [ AV 950								
Frein à main mécanique, ruban extérieur, sur arbre de cardan, à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Garantie	Dimensions int. en mm
A vide	3'740	5'620	9'360	Dimension	8.25-20	8.25-20	Firestone	Longueur 5'300
Charge utile	2'260	3'240	5'500	Charge pneu	3'000	3'000	2.2.65.	Largeur 1'400
Total	6'000	8'860	14'860		12 Ply	12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000					Haut. ridelles 1'000
Poids max. garanti pr. train routier aucune garantie				Nombre de portes 1				Porte à faux arr. 1'450
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (GB)			C.V. frein 92 DIN		
Alésage 100		Course 115			C.V. Impôts 27,60			
Forme de la carrosserie pont ouvert, sans ridelles, avec élévateur à fourches, latéral								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )			Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1203	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Feux gabarit	4/ AV= blanc / AR= rouge	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur	1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à gauche A 1203		1/ lampe de travail sur cabine, avec lampe-tém.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'250 t/min		

**Observations et exceptions**

Poids à vide : Y-compris 1'000 kg de lesté sur l'essieu arrière (le lesté ne doit pas être enlevé).

Chargement assuré par 2 ranchets amovibles.

Vitesse maximale autorisée = 30 km/h )  
 Largeur = 2,32 m ) signaux correspondants nécessaires.

Décision du DFJP du 3.4.65 : Il peut être renoncé à l'application de la prescription concernant la puissance utile minimale du moteur (art. 12, chiffre 2 ACF 21.10.60), ce véhicule n'étant utilisé que pour de courtes distances.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- Il est renoncé au tachygraphe (décision DFJP du 3.4.65).
- Le chargement ne doit pas gêner la visibilité du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Worb, 25.1.65

La Commission d'expertise-type