

Genre du véhicule Remorque transports marchandises	Marque de fabrique S T E C K			Type 4 0 0 0 A			Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 2 8
Caractéristiques "4000 A" sur plaquette du constructeur								
Carburant						Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.			Frein-moteur					
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.		Longueur 5'150	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem. anneau		Largeur 2'220	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant 1'920		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'700
1er frein air comprimé, à expansion interne, 1-conduit, indir. + régul. de force de freinage								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	150	790	940	Dimension	8.25-15		Longueur 3'400	
Charge utile	180	2'880	3'060	Charge pneu	2'000		Largeur 1'600	
Total	330	3'670	4'000		16 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			4'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'600	
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		pont ouvert						
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )					Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 2/ au-dessus feux AR (orange)
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA K 11630	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs	4/ AV= blancs $\phi$ 75 AR= triangulaires, rouges	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		+) )
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 3'400 mm,

+) L'extrémité du pont doit être marquée de chaque côté d'un panneau jaune-noir.

Essieu avec suspension.

Lieu et date de l'expertise-type

Bowl, 25.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque transports marchandises		Marque de fabrique <b>S T E C K</b>		Type 4 0 0 0 A		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 9 2 8
Caractéristiques "4000 A" sur plaquette du constructeur							
Carburant						Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis <b>F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)</b>							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 5'150	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'220	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'920		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'700	
1er frein air comprimé, à expansion interne, 1-conduit, indir. + régul. de force de freinage							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	150	790	940	Dimension	8.25-15		Longueur 3'400
Charge utile	180	2'880	3'060	Charge pneu	2'000		Largeur 1'600
Total	330	3'670	4'000		16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			4'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'600	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. Impôts	
Forme de la carrosserie <b>pont ouvert</b>							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ au-dessus feux AR (orange)
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELLA K 11630	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs Ø 75 AR= triangulaires, rouges	
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	+) )
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 3'400 mm.

+) L'extrémité du pont doit être marquée de chaque côté d'un panneau jaune-noir.

Essieu avec suspension.

Lieu et date de l'expertise-type

Bowil, 25.1.65

La Commission d'expertise-type