

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	S T E C K	2 / 6 0 0 A	1965	4 9 2 7

Caractéristiques "2/600 A" sur plaquette du constructeur

Carburant			Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)			
N° du châssis frappé	à l'arrière, sur traverse + sur plaquette			
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.	Longueur 3'500
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau	Largeur 1'370
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'225	Hauteur 1'400
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 600

Frein d'arrêt mécanique, par manivelle, à pincement, à tringles, sur les 2 roues

Frein à main

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			788	Dimension	4.50-12		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	430		Largeur
Total			788		6 Ply **)		Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport de rouleaux compresseurs (modèle 2/600 et							
Nombre de places: total		2/600 D)		(avant milieu arr.)			Places debout

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E C K		2 / 6 0 0 A		1965	4 9 2 7	
Caractéristiques "2/600 A" sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)						
N° du châssis frappé	à l'arrière, sur traverse + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'500	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur	1'370	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'225		Hauteur	1'400	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600	
Frein d'arrêt mécanique, par manivelle, à pincement, à tringles, sur les 2 roues							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			788	Dimension	4.50-12		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	430		Largeur
Total			788		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage			Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport de rouleaux compresseurs (modèle 2/600 et							
Nombre de places: total	2/600 D)		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV= blancs ϕ 75	Rétroviseur
AR= triangulaires, rouges	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'850 mm.

Mesure de sécurité : (A noter dans le permis de circulation, page 4)

- disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Bowil, 25.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	S T E C K		2 / 6 0 0 A		1965	4 9 2 7	
Caractéristiques "2/600 A" sur plaquette du constructeur							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)						
N° du châssis frappé	à l'arrière, sur traverse + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur	3'500
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau			Largeur	1'370
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'225			Hauteur	1'400
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière			Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 600
Frein d'arrêt	mécanique, par manivelle, à pincement, à tringles, sur les 2 roues						
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			788	Dimension	4.50-12		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	430		Largeur
Total			788		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie châssis ouvert pour le transport de rouleaux compresseurs (modèle 2/600 et							
Nombre de places: total		2/600 D)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV= blancs ϕ 75	Rétroviseur
AR= triangulaires, rouges	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'850 mm.

Mesure de sécurité : (A noter dans le permis de circulation, page 4)

- disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Bowil, 25.1.65

La Commission d'expertise-type