

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>M O T O B E C A N E</b>	Type <b>M o b y l e t t e AV 143 S</b>	Modèle de l'année <b>1964</b>	Bordereau-type n° <b>4 9 2 6</b>
Caractéristiques	<b>"AV 143 S TS 4489" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur support du moteur et "DK 643051" et "C 16" coulé au pied du cylindre</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>9'900'000</b>	n° du moteur	<b>4'482'501 jusqu'à 4'492'500</b>	
Constructeur du cadre	<b>MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur NOMO AG, Berne</b>			
Constructeur du moteur	<b>MOTOBECANE, Pantin (F)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, à l'extrémité arrière du cadre</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à l'avant, au pied du cylindre + sur plaquette</b>			
Moteur: *)	Marque <b>MOTOBECANE</b>	Type <b>AV 143 S</b>	Emplacement <b>centro, bas</b>	
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air</b>	
	Alésage <b>39</b> mm	Course <b>41,8</b> mm	Cylindrée <b>49,9</b> cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile <b>0,8</b> CV	au régime de <b>3'000</b> t/min	Carburant <b>essence</b>	
Construction:	Cadre <b>ouvert, en tubes et tôles d'acier, sans suspension</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>90</b> mm	Selle réglable verticalement	<b>80</b> mm	
	Frein: roue avant <b>mécanique, sur jante, à câble, levier à droite</b>			
	Frein: roue arrière <b>mécanique, à tambour, à câble, levier à gauche</b>			
	Roues: avant <b>jante acier</b>	arrière	<b>jante acier</b>	
	Pneu: avant <b>23 - 2.00</b>	Charge max. pneu:	<b>80</b> kg	
	Pneu: arrière <b>23 - 2.00</b>	Charge max. pneu:	<b>80</b> kg	
	Pédalier <b>séparé (4,20 m)</b>	Longueur des bielles du péd.	<b>150</b> mm	
	Boîte de vitesses <b>-</b>	Nombre de vitesses	<b>-</b>	
	Embrayage <b>automatique, embrayage double à force centrifuge</b>			
**)	Transmission <b>sur la roue arrière, courroie et chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 11 x 54 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière partie intégrante de la roue</b>			

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	710
	Poids total	106		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	960
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	Luxor 106	6 V	Syst. feu de croisement	commande au guidon, lampe dans le phare	6 V
	Feu arrière	combiné "M" PEV 316		Source de lumière	volant magnétique	6 V
	Réfecteurs	combiné		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER GA 9	
	Plomb douanier	à l'arrière vers No cadre		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique				
Silencieux d'aspiration	GURTNER en matière artificielle					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 27	km/h 4'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "DK 643051" et "C 16" coulés au pied du cylindre; tube d'aspiration en forme d'anneau, longueur 260 mm,  $\phi$  intérieur 10 mm; base du cylindre avec chicane de 9 mm de profondeur.

\*\*\*) Transmission: Pignon du moteur modèle spécial (11 dents) et crabots pour transmission du moteur en acier et nylon. Couronne dentée arrière (54 dents) soudée au moyeu. Rayons fixés à la couronne dentée, celle-ci est donc intégrée à la roue. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 3.3.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.1.64 / 10.11.64 (23.1.65).

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type M o b y l e t t e AV 143 S	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 9 2 6
----------------------------------	---	---------------------------------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "AV 143 S TS 4489" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur support du moteur et "DK 643051" et "C 16" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 9'900'000 n° du moteur 4'482'501 jusqu'à 4'492'500

Constructeur du cadre NOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur NOMO AG, Berne

Constructeur du moteur NOTOBECANE, Pantin (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche, à l'extrémité arrière du cadre

Le n° du moteur se trouve à l'avant, au pied du cylindre + sur plaquette

Moteur: \*)

Marque	<u>NOTOBECANE</u>	Type	<u>AV 143 S</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes et tôles d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à tambour, à câble, levier à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneus: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneus: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, embrayage double à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, courroie et chaîne

rapport de démultiplication = 11 x 54 dents

roue dentée arrière partie intégrante de la roue

\*\*)

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	70	en	Largeur du guidon	710
	Poids total	106	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	120		Hauteur	960
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	Luxor 106	6 V	Syst. feu de croisement	commande au guidon, lampe dans le phare	6 V
	Feu arrière	combiné "M" PEV 316		Source de lumière	volant magnétique	6 V
	Rélecteurs	combiné		Dimension	20	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER GA 9	
	Plomb douanier	à l'arrière vers No cadre		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique				
	Silencieux d'aspiration	GURTNER en matière artificielle				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	27 km/h	4'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "DK 643051" et "C 16" coulés au pied du cylindre; tube d'aspiration en forme d'anneau, longueur 260 mm,  $\phi$  intérieur 10 mm; base du cylindre avec chicane de 9 mm de profondeur.

\*\*\*) Transmission: Pignon du moteur modèle spécial (11 dents) et crabots pour transmission du moteur en acier et nylon. Couronne dentée arrière (54 dents) soudée au moyeu. Rayons fixés à la couronne dentée, celle-ci est donc intégrée à la roue. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 3.3.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 9.1.64 / 10.11.64 (23.1.65)