

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	ZIEGLER		7.001		1965	4925	
Caractéristiques "7.001" sur plaquette du constructeur							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif de rem.			Longueur	3'650
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau avec ressort			Largeur	1'680
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'430	Hauteur	1'730
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les deux roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les deux roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.			Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension	5.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	550		Largeur
Total			1'000		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie véhicule pour le service de lutte contre le feu - équipement contre les incendies d'huile ) Places debout							

Phares: marque	Indic. de direction	2/ à côté feux arrières (orange)
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réfecteurs AV= 2/ blancs $\phi$ 75 AR= 2/ triangulaires, rouges		
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 2'620 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	ZIEGLER		7.001	1965	4925
Caractéristiques "7.001" sur plaquette du constructeur					
			Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)				
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur timon + sur plaquette				
N° du moteur frappé					
Type du moteur					
Position du mot.	Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Dispositif de rem.		Longueur 3'650
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau avec ressort		Largeur 1'680
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'430		Hauteur 1'730
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les deux roues					Empattement *)
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les deux roues, avec arrêt					Porte à faux arr. 1'000
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension 5.50-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu 550	Largeur
Total			1'000	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'000		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein
Alésage			Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie véhicule pour le service de lutte contre le feu - équipement contre les incendies d'huile )					
					Places debout

Phares: marque	Indic. de direction	2/ à côté feux arrières (orange)
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réflecteurs AV= 2/ blancs $\phi$ 75 AR= 2/ triangulaires, rouges		
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 2'620 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type