

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		1 . 4 2 0	1965	4 9 2 0	
Caractéristiques "1.420" sur plaque du constructeur						
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres		
Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé	sur traverse la plus avancée + sur plaque					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4630/11'500	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'180	
Entraînement	1	sans Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'015		Hauteur 1'250/1'100
Nombre d'axes		susp. Vitesse en prise dir.		Vole arrière		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement *)
Frein à pied					Porte à faux arr. 1'820-	
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, avec arrêt					[5'250	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	Dimensions int. en mm	
A vide			-	Dimension 4.50-16	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu 395	Largeur	
Total			500	4 Ply	660 x 60	Hauteur
Gar. de fabr.			500			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage			Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie véhicule de transport pour tuyaux d'incendie						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs \emptyset 75	AR = 2/ triangulaires, rouges	
Feu stop	2/ latéraux, rouges \emptyset 75	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB A	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'780 / 6'250 mm (essieu de la remorque non guidé)
Porte à faux AR : 5'250 mm

admis selon lettre du DFJP du 17.5.65. pour le transport de tuyaux mouillés.

- §) Eclairage : 1 lanterne au gas Dilux ou
 1 lanterne à bougie ou
 1 lampe électrique, à gauche.

A l'extrémité de la remorque : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc, avec 2 triangles réfléchissants + 1 feu arrière, séparé, électrique, rouge (2 batteries à 1,5 V).

Vitesse : lorsqu'équipé de pneus en caoutchouc-plein = max. 30 km/h (disque)
 A noter dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type

Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M		1 . 4 2 0		1965	4 9 2 0
Caractéristiques "1.420" sur plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis					Carburant	Nombre de cylindres
Ehrsam-Denzler & Co AG, Wüdenswil (ZH)						
N° du châssis frappé sur traverse la plus avancée + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4630/11'500
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 1'180
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'015		Hauteur 1'250/1'100
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		Empattement *)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'820-
Frein à pied						5'250
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	Dimensions int. en mm	
A vide			-	Dimension 4.50-16	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu 395	Largeur	
Total			500	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			500		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie véhicule de transport pour tuyaux d'incendie						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière	Avertisseur
Réflecteurs AV = 2/ blancs \varnothing 75	AR = 2/ triangulaires, rouges
Feu stop	2/ latéraux, rouges \varnothing 75
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'780 / 6'250 mm (essieu de la remorque non guidé)

Porte à faux AR : 5'250 mm

admis selon lettre du DFJP du 17.5.65, pour le transport de tuyaux mouillés.

§) Eclairage : 1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique, à gauche.

A l'extrémité de la remorque : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc, avec 2 triangles réfléchissants + 1 feu arrière, séparé, électrique, rouge (2 batteries à 1,5 V).

Vitesse : lorsqu'équipé de pneus en caoutchouc-plein = max. 30 km/h (disque)
A noter dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type

Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M	2 . 7 7 0	1965	4 9 2 1
Caractéristiques "2.770" sur plaquette du constructeur				
Constructeur du châssis		Carburant	Nombre de cylindres	
Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)				
N° du châssis frappé		à l'avant en haut sur timon + sur plaquette		
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.		Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission	Dispositif de rem.		Longueur 2'800
Refroidissement	Nombre vit. avant	anneau sans ressort		Largeur 1'380
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'240		Hauteur 1'800
Nombre d'axes 1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 850
Frein à pied				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les deux roues, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. ou
A vide			-	Dimension 4,50-16
Charge utile			-	pneus en caout- chouc plein
Total			500	4 Ply 660 x 60
Gar. de fabr.			500	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			C.V. frein	
Alésage			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie véhicule pour le transport de matériel pour électriciens et de pioniers				
Nombre de places: total				Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs AV= 2/ blancs ϕ 75		Rétroviseur
AR= 2/ triangulaires, rouges		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'920 mm.

§) Eclairage: 1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique, à gauche.

Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
(A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type