Genre du	Genre du véhicule		Marque de fabrique			Туре			Borderer N		
Remorque d	le trava	il	EHF	RSAM	J	1.42	0	1965	4 9 2	0	
Caractéristique	ues "1.4	20" ອນ	r plaquett	e du constr	ucteur	- · - · - · · · · · · · · · · · · · · ·		·	1		
					Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur	du châssi	s Ehr	rsam-Denzl	ler & Co AG,	Wädenswil	(ZH)					
N° du châssi	s frappé	ธนา	r traverse	la plus av	ancée + su	r plaquet	te	••			
N° du moteur	frappé						 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Type du mote	eur		*-								
Position du n	not.		Frein-moteur	7							
Cylindrée		cm³	Frein de rem	eupror				Dimensio	ns ext. er	ı mm	
Temps Transmission				n	Treuil/Cabest.			Longueur4630/11'50			
Refroidissement Nombre vit. avant				avant	Croc	het rem.	anneau	Largeur 1'1			
Entrainement (sans Vitesse en 114				14	Vole	avant	1'015	Hauteur	1'250/1	100	
Nombre d'axes 1 (susp. Vitesse en prise dir.				rise dir.				Empatter		*)	
	Nombre de pneus 2 Bloquage différentle				Diam. de braq. Port			Porte à fa	ux arr. 1	1820	
Frein à pied										1250	
Frein à main	méca	nique,	à expansi	on interne,	sur les d	eux roues	avec arr	ēt	_		
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.				Dimensio	ns int. en	mm	
A vide			-	Dimension	4.50-16	roues er	d caout-	Longueur			
Charge utile			_	Charge pneu	395	chouc pl	loin	Largeur			
Total			500		4 Ply	660 x 60	<u></u>	Hauteur			
Gar, de fabr.			500					Haut, ride	lics		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position					Marque du moteur			C. V. frein			
Alésage					Course			C.V. impôts			
Forme de la c	carrosserle	véhi	cule de t	ransport pou	ir tuyaux c	l'incendie					
	laces: tota			(avant	milleu	arr.		Places de			

Phares: marque	Indic. de direction		
Feux de croisement	_		
Feux de position	-		
Phare brouillard	Essule-glace		
Feux arrières	Avertisseur		
Reflecteurs AV= 2/ blancs Ø 75 AR = 2/ triangu	laires, rouges		
Feu stop 2/ latéraux, rouges Ø 75	Indicateur de vitesse		
Eclairage Nº de contrôle	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	- -		
Equipement électr. Volts	_		
Mesuro du bruit bB à	_		
Observations et exceptions			
Porte à faux AR : 5'250 mm admin selor de tuyaux m	lettre du DEJP du 17,5,65, pour le transport		
 \$) <u>Folgirage</u> 1 lanterne au gaz Di 1 lanterne à bougie 1 lampe électrique, 	and the contract of the contra		
réfléchissants + 1 f (2 batteries à 1,5 V			
A noter dans le perm	us en caoutchouc-plein = max. 30 km/h (disque) is de circulation, page 4). La Commission d'expertise-type		
Wadenswil, 15.1.65	and animusation a sybattisa-(the		

•
h -
-
(L)
F. 0.8
4 2 .
4.5
CHC.
٠.
가
<u> </u>
`-
-
Ε.
SE-TY
70
0.
400
\sim
-
CXPERTIS
~
U

Genre du	Genre du véhicule Marque de fabrique					Туре			Bordereau-type N°	
Remorque d	le travai	11	EHR	SAM		1 . 4 2	2 0	1965	4920	
Caractéristiqu	Jes "1.42	20" BW	r plaquett	e du constr	ucteur			- ·		
				·	Carb	urant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wüdenswil (ZH)										
N° du châssis frappé sur traverse la plus avancée + sur plaquette								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
N° du moteur	frappé									
Type du mote	ur									
Position du n	not.		Frein-moteur	·						
Cylindrée		cm³	Frein de rem	orque		<u> </u>	-	Dimensio	ns ext. en mm	
Temps			Transmission	n_	Treu	Treuil/Cabest. Longueur4				
Refroidissem	ent		Nombre vit.	avant	Croc	het rem.	anneau	Largeur 1':		
Entrainement	(sans	Vitesse en 1'	•	Vole	avant	1'015	5 Hauteur 1'250/1'1		
Nombre d'axe		susp.	Vitesse en p	rise dir.	Voie arrière Empatt				ent #)	
Nombre de p	neus 2		Bloquage dif	férentiel	Dian	n. de braq.		Porte à fa	ux arr. 1'820-	
Frein à pied									5,5250	
Frein à main	mécan	iique.	à expansi	on interne.	sur les d	eux roues	, avec arr	<u>ê</u> t		
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.				Dimensio	ns int. en mm	
A vide				Dimension	4.50-16	roues e	n caout-	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	395	chouc r	loin	Largeur		
Total			500		4 Ply	660 x 6	60	Hauteur		
Gar. de fabr.			500					Haut, ride	lics	
***						Nombre de partes			Porte à faux arr.	
Direction: po	sition				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage					Course	Course C.V. Impôts			its	
Forme de la c	·		cule de tr	ransport pou	r tuyaux c	l'incendi	9			
Manakar da al	aces: total			(avant	milieu	arr.	1	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction			
Feux de croisement					
Feux de position					
Phare brouillard	•	Essule-glace			
Feux arrières		Avertisseur			
Réflecteurs AV= 2/ blancs	\emptyset 75 AR = 2/ trians	ulaires, rouges			
	x, rouges Ø 75	Indicateur de vitesse			
Eclairage Nº de contrôle		Parties dangereuses			
Phare marche arrière					
Equipement électr.	Volts				
Mesure du bruit	oB à				
Observations et exceptions					
§) Eclairage	i l lanterne au gaz l l lanterne à bougi l lampe électrique	e ou , à gauche,			
A l'extrémité de l		n amovible 60 x 60 cm rouge/blanc, avec 2 triangles feu arrière, séparé, électrique, rouge V).			
Vitesse	A noten dens le no	neus en caoutchouc-plein = max. 30 km/h (disque)			
Lieu et date de l'expertise-type	Wädenswil, 15.1.65	La Commission d'expertise-type			
·79747		•			

Genre di	ı véhicule		Marque de fabrique					
Remorque	SAM							
Caractéristiq	ues "2."	770" ຮເ	ır plaquet	te du constr				
Constructeu	r du châss	is El	rsam-Denz	ler & Co AG,				
N° du châssi	s frappé	à	l'avant e	n haut sur t				
N° du moteu	r frappé							
Type du mot	eur							
Position du mot. Frein-moteur								
Cylindrée cm³ Frein de remorque								
Temps Transmission								
Refroidissement Nombre vit. avant								
Entraînement Vitesse en 1"								
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir.								
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel								
Frein à pied								
Frein à main	mécar	nique,	à expansi	on interne,				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.				
A vide			_	Dimension				
Charge utile				Charge pneu				
Total			500					
Gar. de fabr.			500					
Poids max. g	aranti pr. 1	rain rout	tier					
Direction: po	sition							
Altan								

Genre du véhicule Marque de				e fabrique		Туре		Modèle année	Bordereau-type N*		
Remorque o		1	EHR			2.77	0	1965	4921		
Caractéristiq	ues "2.77	'0" su	r plaquett	e du constr	ucteur	•			'		
					Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur		Eh:	rsam-Denzl	er & Co AG,	Wädenswil	(ZH)					
N° du châssi	s frappé	à.	l'avant er	haut sur t	imon + sur	plaquette					
N° du moteur											
Type du mot	eur										
Position du r	not.		Frein-moteut								
Cylindrée		cm³	Frein de rem	orque			<u>"</u>	Dimensio	ns ext. en mm		
Temps			Transmissio	n	Dispositif de rem.				2'800		
Refroidissem			Nombre vit.	avant	t anneau sans ressort				1'380		
Entrainement	<u>' </u>		Vitesse en 1	•	Voie avant 1 240			Hauteur	1'800		
Nombre d'axe			Vitesse en p					Empattem	ent *)		
Nombre de pneus 2 Bloquage diffé				férentiel	Dian	ı, de braq,		Porte à fa	ux arr. 850		
Frein à pied	 			···				_			
Frein à main				n interne,	tringles/c	âble, sur	les deux	roues, av	ec arrêt		
Poids	avant	arr,	total	Pneumat.		ou		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	<u> -</u>			Dimension	4.50-16_	pneus en	caout-	Longueur			
Charge utile	[_			Charge pneu	395	chouc pl	ein	Largeur			
Total	-		500		4 Ply	660×60		Hauteur			
Gar, de fabr.	<u> </u>		500					Haut, ride	lles		
Poids max. g		iln routi	er		Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: po	sition				Marque du moteur			C.V. frein			
Alésage					Course						
Forme de la c	·	véhi	cule pour	le transpo	rt de maté:	riel pour	électrici	ens et de	pioniers		
	laces: total							Places de			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	7,000.000.000
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV= 2/ blancs Ø 75	Rétroviseur
AR= 2/ triangulaires, rouges	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	· ······
Mesure du bruit bB à	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Observations at executions	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 1'920 mm.
- \$) Eclairage:

 1 lanterne au gaz Dilux ou
 1 lanterne à bougie ou
 1 lampe électrique, à gauche.

Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).

(A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type