

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | E H R S A M | | 3 . 2 6 2 | 1965 | 4 9 1 5 |
| Caractéristiques "3.262" sur plaquette du constructeur | | | | | |
| | | | Carburant | Nombre de cylindres | |
| Constructeur du châssis | Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'avant en haut sur timon + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | |
| Type du moteur | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | Transmission | | Dispositif de rem. | | Longueur |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | anneau sans ressort | | 2'670 |
| Entraînement | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | 1'380 |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | 1'220 | Hauteur |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Voie arrière | 1'700 |
| Frein à pied | | | | Diam. de braq. | Empattement *) |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les deux roues, avec arrêt | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | - | Dimension | Longueur |
| Charge utile | | | - | 4.50-16 | ou |
| Total | | | 400 | 395 | pneus en caout- |
| Gar. de fabr. | | | 400 | 4 Ply | chouc plein |
| | | | | 660 x 60 | Longueur |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | |
| | | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | C.V. frein | |
| | | | | C.V. impôts | |
| Alésage | | | | Course | |
| Forme de la carrosserie véhicule de transport pour tuyaux d'incendie avec 2 dévidoirs | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | | |
| Places debout | | | | | |

§)

| | | |
|--|-------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Réflecteurs AV= 2/ blancs \emptyset 75 | | Rétroviseur |
| AR= 2/ triangulaires, rouges | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'780 mm.§) Eclairage:
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique, à gauche.Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
(A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|--|-------|--|-----------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Remorque de travail | | E H R S A M | | 3 . 2 6 2 | | 1965 | 4 9 1 5 | | |
| Caractéristiques "3.262" sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis | | Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant en haut sur timon + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif de rem. | | Longueur | | | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | anneau sans ressort | | 2'670 | | | |
| Entrainement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | 1'220 | | | |
| Nombre d'axes | | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement *) | | |
| Nombre de pneus | | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 860 | | |
| Frein à pied | | | | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les deux roues, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | ou | | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | | | - | Dimension | 4.50-16 | pneus en caout- | Longueur | | |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 395 | chouc plein | Largeur | | |
| Total | | | 400 | | 4 Ply | 660 x 60 | Hauteur | | |
| Gar. de fabr. | | | 400 | | | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | C.V. frein | | |
| Alésage | | | | Course | | | C.V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie | | véhicule de transport pour tuyaux d'incendie avec 2 dévidoirs | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | | | | | Places debout | |

§)

| | | |
|---|-------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Réfecteurs AV= 2/ blancs \emptyset 75 | | Rétroviseur |
| AR= 2/ triangulaires, rouges | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'780 mm.§) Eclairage:
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique, à gauche.Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
(A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type