

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		3 . 2 5 0	1965	4 9 1 3	
Caractéristiques "3.250" sur plaquette du constructeur .						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)					
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.	Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif de rem.		Longueur	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau sans ressort		Largeur	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'370		Hauteur	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Frein à pied					Empattement *)	
Frein à main					Porte à faux arr. 630	
mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	ou	Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension	4.50-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	395	Largeur
Total			400		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			400		660 x 60	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie						
véhicule de transport pour tuyaux d'incendie avec 1 dévidoir						

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Rélecteurs AV= 2/ blancs \emptyset 75		Rétroviseur
AR= 2/ triangulaires, rouges		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : = 1'770 mm.

§) Eclairage:
 1 lanterne au gaz Dilux ou
 1 lanterne à bougie ou
 1 lampe électrique, à gauche.

Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
 (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type

Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M		3 . 2 5 0	1965	4 9 1 3
Caractéristiques "3.250" sur plaquette du constructeur					
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres	
Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)					
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé					
Type du moteur					
Position du mot.		Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Dispositif de rem.		Longueur 2'380
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau sans ressort		Largeur 1'550
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'370	Hauteur 1'200
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 630
Frein à pied					
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les deux roues, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	Largeur
Total			400	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			400		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein
Alésage			Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie véhicule de transport pour tuyaux d'incendie avec 1 dévidoir					

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs ϕ 75		Rétroviseur
AR= 2/ triangulaires, rouges		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : = 1'770 mm.

§) Eclairage:
 1 lanterne au gaz Dilux ou
 1 lanterne à bougie ou
 1 lampe électrique, à gauche.

Vitesse maximale: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
 (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type