

| | | | | | |
|--|---|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | E H R S A M | | 3 . 2 4 5 | 1965 | 4 9 1 1 |
| Caractéristiques "3.245" sur plaquette du constructeur | | | | | |
| | | | Carburant | Nombre de cylindres | |
| Constructeur du châssis | Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'avant en haut sur timon + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | |
| Type du moteur | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | |
| Cylindrée | cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | Transmission | | Dispositif de rem. | | Longueur 2'480 |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | anneau sans ressort | | Largeur 1'150 |
| Entraînement | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'000 | | Hauteur 1'800 |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | |
| Frein à pied | | | | | Empattement *) |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues, avec arrêt | | | | | Porte à faux arr. 670 |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | - | Dimension 3.50-12 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu 250 | Largeur |
| Total | | | 300 | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 300 | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | |
| Alésage | | | | Course | |
| Forme de la carrosserie | | | | C.V. frein | |
| véhicule hydrante pour le service de lutte contre le feu - avec | | | | C.V. impôts | |
| 1 dévidoir (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

§)

| | | |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Rélecteurs | AV= 2/ blancs | Rétroviseur |
| | AR= 2/ triangulaires, rouges | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |
| Observations et exceptions | | |

*) Longueur du timon = 1'730 mm.

§) Eclairage:
 1 lanterne au gaz Dilux ou
 1 lanterne à bougie ou
 1 lanterne électrique, à gauche.

Vitesse max.: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
 (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | E H R S A M | | 3 . 2 4 5 | 1965 | 4 9 1 1 | |
| Caractéristiques "3.245" sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| | | | Carburant | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis | Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'avant en haut sur timon + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif de rem. | | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | anneau sans ressort | | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'000 | | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | |
| Frein à pied | | | | | Porte à faux arr. 670 | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues, avec arrêt | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | - | Dimension | 3.50-12 | pneus en caout- |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 250 | chouc plein |
| Total | | | 300 | | 4 Ply | 510 x 65 |
| Gar. de fabr. | | | 300 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C.V. frein |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts |
| Forme de la carrosserie véhicule hydrante pour le service de lutte contre le feu - avec | | | | | | |
| 1 dévidoir | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

§)

| | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Rélecteurs | AV= 2/ blancs | Rétroviseur |
| | AR= 2/ triangulaires, rouges | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'730 mm.§) Eclairage:
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lanterne électrique, à gauche.Vitesse max.: Avec pneus en caoutchouc plein 30 km/h (disque).
(A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

La Commission d'expertise-type