Genre du	ı véhicule		Marque de	e fabrique		Туре			Bordereau-typ N°	
Remorque			EHR			3.3	2 2	1965	4910	
Caractéristiqu	ues "3.3	322" ຮນ	r plaquett	e du consti	ucteur					
-				-		urant		Nombre o	de cylindres	
Constructeur	du châssi	s Ehr	sam-Denzle	r & Co AG,	Wädenswil	(ZH)	·····			
N° du châssi:	s frappé			haut sur ti			e		**	
N° du moteur	frappé					<u> </u>				
Type du mote	eur			-						
Position du n	not.		Frein-moteur						 	
Cylindrée		cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext en mm	
Temps Transmission					··········	Disposit	if de rem.	Dimensions ext. en mm em. Longueur 4 150-5 600		
Refroidissem	ent		Nombre vit. a	vant			wec ressort			
Entraînement			Vitesse en 1"	-	Vole	avant	1'310	Hauteur 2'1		
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir.					Voie arrière			Empattement *		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam. de brag.			Porte à faux arr. 1'570			
Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av.verrou de recul 3'0							ecul 3'05			
Frein à main	récani	que, à	expansion	interne, à	câble. su	r les 2 r	coues, avec	orrôt	00mg[
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			ns int. en mm	
A vide				Dimension	6.50-10		 	Longueur	<u> </u>	
Charge utile		_	-	Charge pneu	675			Largeur		
Total			1'350		10 Ply Hauteur					
Gar. de fabr.			1'350		HD			Haut, ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de	Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position Marque du moteur						C.V. frein				
Alésage Course C.V. impôts						its				
Forme de la c	arrosserie	co.	ffre – véh	icule pour	le transpo	rt d'appo	reils serva	nt aux s	ervices	
			de	lutte contr	e le feu					

Phares: marque	Indic. de direction 2/ au-dessus des feux AR (orange)
Feux de croisement	
Feux de position 2/ séparés Ø 90	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb. avec feu stop A 3230 F	
Réflecteurs 2/ triangulaires rouges AV= 2/	
Feu stop 2/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière	·
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	
Observations of average	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 15.1.65

^{*)} Longueur du timon = 2'550 mm.

Remorque de travail E H R S A M 3.322 1965 4910 Caractéristiques "3.322" sur plaquette du constructeur Carburant Nombre de cylindres Constructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) N' du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette N' du moteur frappé Type du moteur Position du mot. Frein-moteur Cylindrée cm² Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Refroidissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur 1'54 Entrainement Vitesse en 1" Vole avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Vole arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Frein à pied par inortie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide	Genre du véhicule	Marque de	Marque de fabrique		Туре			Bordere	eau-typ N°
Carburant Nombre de cylindres Constructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) N' du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette N' du moteur frappé Type du moteur Position du mot. Cylindrée cm² Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Refroidissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur 1:54 Entraînement Vitesse en 1'' Voie avant 1:310 Hauteur 2:15 Nombre d'axes l Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre d'axes l Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1:57 Frein à pied par inortio, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av-verrou de recul 3:05 Frein à main mécantique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile Charge pneu 675 Largeur Total _ 1:350	Remorque de travai	II EHR	SAM		3.32	2	1965	4 9	10
Constructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH) N' du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette N' du moteur frappé Type du moteur Position du mot. Frein-moteur Cylindrée cm' Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Longueur 4'150-5'60 Refroidissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur l'54 Entraînement Vitesse en 1" Vole avant l'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes l Vitesse en prise dir. Vole avant l'310 Hauteur 2'15 Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. l'57 Frein à pied par incrtie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avevorrou de recul 3'05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrât Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 HD HD Hauteur Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage — Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services	Caractéristiques "3.32	2" sur plaquett	e du constr	ucteur					
Constructeur du châssis					urant		Nombre d	le cylind	res
N° du châssis frappé N° du moteur frappé Type du moteur Position du mot. Temps Transmission Refroidissement Nombre vit. avant Entrainement Nombre d'axes Nombre de pneus Bloquage différentiel Porie à faux arr. Frein à main A vide Charge utile Charge utile Charge utile Charge utile Correction: position Nombre de la carrosserie Al 1'350 Alésage Course Course Course Course Course Coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services Dimensions ext. en mm Longueur 4'150-5'60 Largeur Largeur Largeur 1'54 Hauteur 2'15 Empattement ** Porto à faux arr. 1'57' Frein à main mccanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Dimensions int. en mm A vide Course Cours		Ehrsam-Denzle	r & Co AG,	Wädenswil	(ZH)				
Type du moteur Position du mot. Frein-moteur Cylindrée cm³ Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Retroldissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur 1'54 Entraînement Vitesse en 1" Voie avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Dlam. de braq. Frein à pied par inortie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av.verrou de recul 3'05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm Charge utile Pneumat. 1'350 Largeur Total 1'350 HD Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Hauteur Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C. V. frein Alésage Course C. V. Impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services									
Position du mot. Frein-moteur Cylindrée cm³ Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Refroldissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur 1'54 Entrainement Vitesse en 1" Voie avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'570 Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3'050 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrât Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'570 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avvec arrât Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Diam. de porte d'appareils servant aux services Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrât Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Diam. de porte d'appareils servant aux services Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services	N° du moteur frappé								
Cylindrée cm³ Frein de remorque Temps Transmission Dispositif de rem. Refroidissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Entrainement Vitesse en 1" Voie avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'57 Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av.verrou de recul 3'05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide									
Temps Transmission Dispositif de rem. Refroldissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Entrainement Vitesse en 1" Vole avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Vole arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'57 Frein à pied par inortie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av.verrou de recul 3'05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrât Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide		Frein-moteur							
Temps Transmission Dispositif de rem. Longueur 4'150-5'60 Refroldissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Largeur 1'54 Entrainement Vitesse en 1'' Voie avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'576 Frein à pied par inortie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, av.verrou de recul 3'056 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Hauteur Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servent aux services	Cylindrée	rque				Dimensio	ns ext. e	n mm	
Refroldissement Nombre vit. avant anneau avec ressort Entrainement Vitesse en 1" Voie avant 1'310 Hauteur 2'15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'57 Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3'05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Hauteur Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services		Temps Transmission				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Entrainement Vitesse en 1° Voie avant 1°310 Hauteur 2°15 Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1°57 Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3°05 Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50—10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1°350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1°350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre — véhicule pour le transport d'appareils servant aux services		vant		anneau a	vec ressort	·			
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement * Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'57' Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3'05' Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servent aux services									
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'57' Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3'05' Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services		se dir.	Voie arrière						
Frein à pied par inertie, à expansion interne, câble sur les 2 roues, avverrou de recul 3'05' Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide — Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile — Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services						Porte à fa	ux arr.	1'570	
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide Dimension 6.50-10 Longueur Charge utile Charge pneu 675 Largeur Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course Coy. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services		<u>rtie, à expansi</u>	on interne,	câble sur	les 2 ro	es, av.ver	rou de r	ecul	3'050
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide	Frein à main mécaniq	ue, à expansion	interno, à	câble, su	r les 2 r	oues, avec	arrêt	•	
A vide — Dimension 6.50-10 — Longueur Charge utile — Charge pneu 675 — Largeur Total — 1'350 — 10 Ply — Hauteur Gar. de fabr. — 1'350 — HD — Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes — Porte à faux arr. Direction: position — Marque du moteur — C.V. frein Alésage — Course — Cov. impôts Forme de la carrosserie — véhicule pour le transport d'appareils servant aux services	Poids avant	arr. total	Pneumat.					ns int. e	n mm
Total 1'350 10 Ply Hauteur Gar. de fabr. 1'350 HD Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course C,V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services			- Dimension				Longueur		·
Gar. de fabr. Poids max. garanti pr. train routier Direction: position Alésage Course C.V. frein C.V. impôts Forme de la carrosserie Coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services			Charge pneu	675			Largeur		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. Direction: position Marque du moteur C.V. frein Alésage Course		1'350		10 Ply			Hauteur		··· <u>-</u>
Direction: position Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie Coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services				HD			Haut, ride	lles	
Alésage Course C.V. impôts Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services							Porte à faux arr.		
Forme de la carrosserie coffre - véhicule pour le transport d'appareils servant aux services	O. V. Helli								
correct venicure four le transfort d'appareirs servant aux services									
de lutte contre le feu	Forme de la carrosserie	coffre - véh	icule pour	le transpo	rt d'appa	reils serva	nt aux s	ervice	8
		de :	lutte contr	e le feu					

Phares: marque	indic. de direction 2/ au-dessus des feux AR (orange)
Feux de croisement	zy caracosas des reax An (orange)
Feux de position 2/ séparés Ø 90	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb. avec feu stop A 3230	
Réflecteurs 2/ triangulaires rouges AV= 2/	
Feu stop 2/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière	<u></u>
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	······································
Observations at exceptions	

Wädenswil, 15.1.65 Lieu et date de l'expertise-type

^{*)} Longueur du timon = 2'550 mm.