

| | | | | | | |
|--|--|--------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Motocycle léger | ZWEIRAD - UNION VICTORIA | | Vicky Standard 113 / 805 | | année 1965 | N° 4 9 0 8 - B |
| Caractéristiques "113" préfixe No cadre et s.plaquette constructeur.-"805" préfixe No moteur | | | | | | |
| "VICTORIA" à droite sur carter du moteur | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D)-Importateur SA Jeker, Haefeli & Cie, Balsthal | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'AV en haut sur tube de selle + sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite en haut sur bloc + sur plaquette du constructeur | | | | | |
| Type du moteur 8 0 5 -monobloc, vertical, avec turbine à air | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 49 | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 2 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | Longueur 1'810 |
| Refroidissement | air(turbo) | | Nombre vit. avant | 3 | Crochet rem. | Largeur 630 |
| Entrainement | s.roue AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | Hauteur 1'010 |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | 45 * | Voie arrière | Empattement 1'150 |
| Nombre de pneus | 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | Porte à faux arr. |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage, tringles, sur la roue arrière | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 26 | 28 | 54 | Dimension | 23 x 2.50 | 23 x 2.50 |
| Charge utile | 18 | 52 | 70 | Charge pneu | 175 | 175 |
| Total | 44 | 80 | 124 | Moped | | |
| Gar. de fabr. | | | 208 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur D K W | | C.V. frein 2,19 DIN |
| Alésage | | | 40 | Course | | 39 |
| C.V. impôts | | | | | | 0,25 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant milieu arr.) | | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15 W | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | 15 W | |
| Feux de position | | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 1/ comb. avec réflecteur K 12434 | Avertisseur | 1/ électrique (vibreur) |
| Réflecteurs | 1/ comb. avec feu AR | Rétroviseur | |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse | km/h / VDO |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu AR | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 | Volts volant magnétique = 17 W | |
| Mesure du bruit | 74 | bB à 5'700 t/min | |

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, ouverture ϕ 12 mm, silencieux d'aspiration dans le cadre, avec filtre à air BING avec 2 ouvertures d'entrée d'air = ϕ 11 mm.
Pot d'échappement BOYSEN 116 190 20 10 FB.

| | |
|-----------------------|---------------|
| A partir No du cadre | 1131 031 606 |
| A partir No du moteur | 80501 018 403 |

Lieu et date de l'expertise-type . Berne, 20.1.65.

La Commission d'expertise-type