	Genre du véhicule	Marque	de fabrique		Туре	Modèle de l'année	Bordereau-type ne			
2	Cyclomoteur	TOUR DU	MONDE	G S 2	6 M A	1965	4906			
OH.	Coractéristiques "TOUR DU MONDE-TS 4906" sur plaquette à l'avant sur tube de direction "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur "30 Km" au pied du cylindre *)									
5	Valable à partir du	no du cadra	2018	00	nº du moteur 415	951001				
-	Constructeur du cad	re <u>Karl</u>	GOEBEL, Biel	<u>efeld (D) - 1</u>	mportateur 0. Sc	hwarz & Co,	, Köniz			
:	Constructeur du mot	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TEL & SACHS A							
<u> </u>	Le nº du cadre se tra	/V T U	oite en haut				,			
	Le nº du moleur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée									
	**) No	ombre de cylindres ésage	38 mm	Temps 2 Course 42	0-AML-CH E	efroidissement Cylindrée	centre bas air (turbo) 47 cm² essence			
	Gr Fr Fr Ro Pn På Bo En	uidon réglable vert ein: roue avant ein: roue arrière ues: avant eu: avant eu: arrière dalier offe de vitesses	icolement 100 mécanique, à mécanique, ré jante métal 1 23 x 2.00 MC 23 x 2.00 MC séparé (3	mm expansion interpretation interpre		CHS V 90 1 CHS HR 90 1 Jante 90 90 90 u péd. 150	/E ABE 10086 / métal léger kg			
	,				$n = 15 \times 32 \text{ den}$	8				
1	,		roue dentée a	rrière soudée	au moyeu					

Poids en kg	Poids à vide		40_	Dimension	is Longueur 📖				T. 100
	Charge utile		125	en	Largeur du gu				630
	Poids total		165	mm	Diam. de la ro	•			59 0
	Garantie du fabr.		165		Hauteur				980
÷	Charge max. pneu		180		Empattement				1'165
Equipement:	Eclairage avant	HELLA K	1077		. Syst. feu de cro	oisement.	Bilux		15 W
	Feu arrière	électr.	IMPEX K 124	27	Source de lum	ière <u>VO</u>	lant_mo	gnétique 6	V/17 W
	Réflecteurs	comb. a	vec feu arri						
		timbre	de bicyclett	e	Dimension Carburateur _	BI	IG 1/12	- gicleur	56
	Plomb dovanier				Réservoir	3.	5 litre	8	
	Dispositif d'échap			}					
	Silencieux d'aspire		Ciltre d'aspi	ration a	vec amortis	seur de	e bruit		
	Dispositif co				4770 (2502-010)				
Vitesse maximum	(mesurée sur la roi	ute)	25	km	/h '			(Admis: max.	30 km/h)
Administration also benefit	64 di	Bà	25	km	/h 4 500	<u> </u>	t/min	(Admis: max.	70 dB)

- *) Identification: SAXONETTE Automatic à droite, sur carter du moteur. "GS 26 MA" à gauche sur tube de la selle.
- : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\$\psi\$ 2 x 13 mm).
 - Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). - Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses .- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65.

Genra du vál	hicula	Marque	e de fabrique		Туре	Modèle de l'année	Bordereau-type n•				
Cyclomo	teur	TOUR D	u honde	G S 2	26 M A	1965	4906				
Caractéristique	Coroctéristiques "TOUR DU MONDE-TS 4906" sur plaquette à l'avant sur tube de direction "0.8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur "30 Km" au pied du cylindre *)										
•		·					<u> </u>				
	Valable à partir du n° du cadre 20'800 n° du moteur 4'595'001 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur O. Schwarz & Co, Köniz										
	Constructeur du moteur Le n° du cadre se trouve FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) à droite en haut sur tube de la selle										
Le nº du mote			auche à l'avar	nt sur caréna	age du moteur, pla	aquette riv	ée				
						,					
Moteurs	Mara	υe	SACHS	Type	50-AML-CH	Emplacement _	centre bas				
**)			,1	Tempe	2	2efroidissement	air (turbo)				
1 '	Alésa	ge	38 mm	Course 4	12 mm (Cylindrée	_47 cm				
		ance utile	0,8 DIN CV	au régime de	?'750t/min (Carburant	essence				
Construction	Code		ouvert, à tul	hes d'acter.	sans suspension	<u></u>					
Constructions					Selle réglable vertical	ement.	100 mr				
Ì	Frein	t roue avant	mécanique, à	expansion in	nterne, à câble S	ACHS V 90	VE ABE 10086				
i	Frein	roue arrière	mécanique, re	étropédalage	S	ACHS HR 90	V				
1	Roue	s: avant_	jante métal 1	léger	_ arrière	<u>jante</u>	<u>métal léger</u>				
1	Pneu		23 x 2.00 M	OPED	Charge max. pneut _	90	kg				
	Pneu	arrière _	23 x 2.00 M	OPED	Charge max. pneu: _	90	kg ·				
	Pédai	lier			Longueur des bielles c		mm				
į.	Botte	de vitesses	automatique		_ Nombre de vitesses _	22					
		ayage	double, à for								
***)	Trans	mission	sur la roue a		$\frac{\text{cnaine}}{\text{ion} = 15 \times 32 \text{ den}}$						
P	roue dentée arrière soudée au moyeu										

	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur		7 100	
	Charge utile125		en			<u>630</u>	
	Poids total		mm	Diam. de la roue t			
	Garantie du fabr.	165		Hauteur		980	
	Charge max. pneu			Empattement		3 2 3 7 7	
Equipement: E	Eclairage avant <u>HELL</u>	A K 1077		Syst. feu de croisen	nent <u>Bilu</u>	x 15 W	
	Feu grrière <u>élec</u> i	tr. IMPEX K 1242	7	Source de lumière.	volant m	agnétique 6V/17 W	
,	Réflecteurs comb	. avec feu arriè	re	Dimension	_12	cm [‡]	
	Avertisseurtimb	re de bicyclette		Carburateur	BING 1/1	2 - gicleur 56	
	Plomb dovanier			Réservoir	3,5 litr	es	
1	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023					
,	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspir	ation av	ec amortisseu	r de brui	t	
	Dispositif contre						
Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/	h '		(Admis: max, 30 km/h)	
***************************************	64 403	25	km/	h 4'500	t/min	(Admis: max. 30 km/h) (Admis: max. 70 dB)	

11700

- gauche sur tube de la selle. : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre
- le carburateur et le cylindre (Ø 2 x 13 mm).
- Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) .- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses .- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65.

Berne, 20.1.65