

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES-BENZ		O P 3 1 2 moteur OM 352		1965	4 9 0 4		
Caractéristiques "OP 312" sur plaquette du constructeur								
*)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur à air comprimé, à commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air compr. 2-conduites, indirect			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 8'610			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.		Largeur 2'230		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	11,5	Voie avant 1'700		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière 1'700		Empattement 4'830		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 18,00 §)		Porte à faux arr. 2'380		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vides cab	1'680	1'345	3'025	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780		Largeur	
Total				12 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	3'300	6'200	9'300				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes §)		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		97		Course		128		C.V. impôts 28.90
Forme de la carrosserie à direction avancée - pour carrosseries individuelles								
Nombre de places: total §)			(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 102 dB
Réflecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'900 t/min	
Observations et exceptions	

\*) Identification :

	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>
pour véhicules avec direction à gauche	CH 312 ... - 10	OM 352 ... - 10
droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES-BENZ		0 P 3 1 2 moteur OM 352	1965	4 9 0 4		
Caractéristiques "OP 312" sur plaquette du constructeur :							
*)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Mannheim (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant à l'extérieur sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant	Frein-moteur à air comprimé, à commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air compr. 2-conduites, indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 8'610		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 2'230		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	11,5	Voie avant 1'700	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière 1'700	Empattement 4'830		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 18,00 \$)	Porte à faux arr. 2'380		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vides, cab.	1'680	1'345	3'025	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780		Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	6'200	9'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes \$)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	110 DIN
Alésage		97		Course		128	
						C.V. impôts	28.90
Forme de la carrosserie à direction avancée - pour carrosseries individuelles							
Nombre de places: total		\$)		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 102 dB
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'900 t/min	

## Observations et exceptions

\*) Identification :

	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>
pour véhicules avec direction à gauche	CH 312 ... - 10	OM 352 ... - 10
droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type