

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	BB 1 LH	1965	4903
Caractéristiques	"BB 1 LH-TS 4903" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction			
	"30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AV			
Valable à partir du n° du cadre	371'301	n° du moteur	371'301	
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO,			
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)			Neuchâtel
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur la patte arrière			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter vilebrequin			
Moteur:	Marque PEUGEOT	Type BB 1	Emplacement centre bas	
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 40 mm	Course 39 mm	Cylindrée 49	cm ³
	Puissance utile 0,76 DIN CV	au régime de 3'500	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,88 m)	Longueur des bielles du péd.		150 mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses 1		
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 56 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE carré	6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux 7	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Gurtner D 8 D - gicleur 240
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,4 litres
	Dispositif d'échappement	pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle, carré				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 28	km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "30 km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	PEUGEOT	BB 1 LH	1965	4 9 0 3		
Caractéristiques	"BB 1 LH-TS 4903" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction					
	"30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AV					
Valable à partir du n° du cadre	371'301	n° du moteur	371'301			
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO,					
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)			Neuchâtel		
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur la patte arrière					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter vilebrequin					
Moteur:	Marque	PEUGEOT	Type	BB 1	Emplacement	centre bas
*	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	40 mm	Course	39 mm	Cylindrée	49 cm ³
	Puissance utile	0,76 DIN CV	au régime de	3'500	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre	à tubes d'acier, ouvert, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU				
	Roues: avant	jante acier		arrière	jante acier	
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier	séparé (3,88 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	-		Nombre de vitesses	1	
	Embrayage	à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 12 x 56 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'740
	Charge utile _____	140	en	Largeur du guidon _____	650
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	980
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'110

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE carré	6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux 7	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Gurtner D 8 D - gicleur 240
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,4 litres
	Dispositif d'échappement	pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle, carré				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 28	km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : "30 km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65