	Genre du véhicule Cyclomoteur	[·	Туре В В 1 С Н	Modèle de Bordereau-type l'année n° 1965 4 9 0 2	
DOCUMENTATION VAC.MOT.	Caractéristiques Valable à partir du Constructeur du mo Constructeur du mo Le nº du cadre se tr Le nº du moteur se	no du codre 2'106'930 dre Cycles PEUGEOT, Be teur a gauche sur la pa		re Réservoir à 1'AR 2'106'930 ortateur Etabl. ALLEGRO,	_
DO	*) N	Narque PEUGEOT Nombre de cylindres 1 Nesage 40 mm uissance utile 0.76 DIN CV	Temps2	Cylindrée 49 c	.m.*
	G Fr Fr Rr Pr Pr Br	suidon réglable verticalement 70 rein: roue avant mécanique, su rein: roue arrière mécanique, à jante acier oues: avant 23 x 2.00 MC neu: arrière 23 x 2.00 MC édalier arrière séparé (3 mbrayage à force centre ransmission sur la roue arapport de de	Charge max. pneu:	droite poignée à gauche, LELEU jante acier 90 kg 90 kg du péd. 150 mm	

	Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr. Charge max. pne	142 180 180	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidor Diam, de la roue t Hauteur Empattement	ractrice		595 980
	Equipement:	Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap	CIBIE carré SOUBITEZ Catalux séparé, sous feu timbre de bicycle au tube de la se pement pot Peugeo ation en matière	7 2 W arrière ette lle t = longueur	230 x Ø 60 mm	volant m 15 Gurtner 3 litres	agnétique D 8 D - gi	8 W _cm³ cleur 240
	Observations:		ute) 28 B à 28					
1	*) Moteur	avec modèle 49 au lieu d 23 mm. Douil	coulé en relief a plus puissant le e 50 mm. Diamètre le de réduction c ration du cylindr	ø de la gorg de la tubul émentée (ø i:	e sous la base ure d'échapper	e du cylin ment de 19	dre étant au lieu d	đe
	Considéré d	comme cyclomot	eur avec entraîne	ment par cha	îne selon déc	ision du I	FJP du 30.	4.65
, 			te carte remplace ril 1968, avec fo			le tube		•
خ	Lieu et date de l'	expertise-type: Be	rne, 18.1.65/19.3	.67	Marana Managara			

1'740 650

Genre du véh		Marque de fabrique	Type BB 1 C	17	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 9 0 2
Caractéristique Valable à parti Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre Le n° du moteu	r du nº de cadre moteur se trouve	"BB 1 CH-TS 4902" "30 Km BB 1" coule	sur plaquette riv en relief au pie nº du eaulieu-Valentigne eaulieu-Valentigne atte arrière	ée, à l'avar d du cylindr moteur y (F) - Impo y (F)	nt sur tube re Réserve 2'106'9 ortateur Etc	de direction oir à 1'AR
Moteur: *)	Alésage	PEUGEOT de cylindres 1 40 mm e utile 0,76 DIN CV	Temps2 Course39	mm (Refroidissement (Cylindrée	centre bas air 49 cm essence
Construction:	Guidon r Frein: roi Frein: roi Roues: Pneu: Pneu: Pédalier Boîte de s Embraya		mm Selle ir jante, à câble, expansion interne pred charge OPED Charge 3,88 m Longue	réglable verticale poignée à cable, e	droite poignée à g jante 90 90 u péd. 150 1	

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max. pne	142 180 180	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam, de la roue te Hauteur Empattement	ractrice		1'740 650 595 980 1'110
Equipement	Plomb douanier Dispositif d'échae	CIBIE carré SOUBITEZ Catalux 7 séparé, sous feu arr timbre de bicyclette au tube de la selle pement _pot Peugeot = cotion en matière art	2 W ière	Syst. feu de croisen Source de lumière Dimension Carburateur Réservoir 230 x Ø 60 mm e, carré	volant r 15 Gurtner 3 litres	D 8 D - gio	cm³
Observations	(mesurée sur la ro		km/ 	h51300	t/min		70 dB)
*) <u>Moteur</u>	avec modèle 49 au lieu	'coulé en relief au p e plus puissant le Ø d de 50 mm. Diamètre de	e la gora la tubu	ge sous la bas lure d'échappe	e du cyl: ment de	indre étant 19 au lieu (de le

23 mm. Douille de réduction cémentée (p intérieur 6,5 mm) pressée dans le

canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

14 A. P. J. B. D. Garden A. C.	Berne, 18.1.65
Lieu et date de l'expertise-type:	

100	Genre du véhic	cule Marqu	e de fabrique		Type		Modèle de l'année	Bordereau-	ype
VIIC. MOT	Cyclomote	eur PEU	GEOT	ВВ	1 CH		1965	4902	
EXPERTISE-TYPE	Caractéristiques		1 CH-TS 4902" Km BB 1" coul		au pied du	ı cylindi	ce Réservo	oir à l'AR	
iii	Valable à partir	du no du cadre -	2'106'930	77-3	nº du mote	- T	2'106'9		
13	Constructeur du	cadre Cycl	es PEUGEOT, B	eaulieu-Val	entigney (s) - 1mbo	ortateur Eta	Neuchâtel	
8	Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Ne							Neuchater	
Le nº du cadre se trouve à gauche sur la patte arrière à l'avant sur carter vilebrequin									
Œ	Le nº du moteur	r se frouve	avant aut car	ret Allepie	quin	<u></u>		 	
	Moteur: *)	Marque PEUG Nombre de cylindre Alésage Puissance utile	40 mm	Temps	2 39	R	- y ::::: a : c	centre bas air 49 essence	
ı	Construction:	Cadre	mécanique, s	ur jante, à	m Selle réglo câble, po:	ble verticale ignée à c	iroite	o auche, LEL	
	,	Roues: avant	1 - 4 1		arrière			acier	
		Prieu: avant.	000 000 11	OPED	Charge me		90		kg
		. Pneu: arrière.	23 x 2.00 M	OPED	Charge me	•	90		kg
		Pédalier	séparé (3,88 m)	Longueur	des bielles d	150 hed		
		Boîte de vitesses			Nombre d	e vitesses	1		
		Embrayage	à force cent						
		Transmission	sur la roue			= EK don	+a		
			rapport de d roue dentée						
ı			roue dentee	STLIFE SOL	итее яи щоў,	an a			

Poids total Garantie du Charge max Equipement: Eclairage av Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb doua	CIBIE carré SOUBITEZ Catalu séparé, sous fe timbre de bicyc	eu arrière clette selle	Carburateur	nentvolant m	agnétique	- 8 W
Equipement: Eclairage av Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb doua	fobr. 180 cont CIBIE carré SOUBITEZ Catalu séparé, sous fe timbre de bicyc	eu arrière clette selle	Hauteur Empattement Syst. feu de croiser Source de lumière Dimension	mentvolant m	agnétique	1'110 8 W
Equipement: Eclairage av Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb doua	CIBIE carré SOUBITEZ Catalu séparé, sous fe timbre de bicyc	eu arrière clette selle	Empattement Syst. feu de croiser Source de lumière Dimension	nent volant m	agnétique	8 W
Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb doua Dispositif d'é	séparé, sous fe timbre de bicyc	eu arrière clette selle	Source de lumière Dimension Carburateur	volant m	agnétique	- 8 W
Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb doua Dispositif d'é	séparé, sous fe timbre de bicyc	eu arrière clette selle	Source de lumière Dimension Carburateur	volant m	agnétique	- 8 W
Réflecteurs Avertisseur Plomb doua Dispositif d'é	séparé, sous fe timbre de bicyc pier au tube de la s	eu arrière clette selle	Dimension	15		cm [‡]
Avertisseur Plomb doua Dispositif d'é	timbre de bicyc	elette Belle	Carburateur	Gurtner	7.0.7	
Plomb doua Dispositif d'é	nier au tube de la s	selle	Diagramaia		ก ด ท 🗕 🏝	icleur 24
Dispositif d'é	mat Davis		reservoir	3 litres		
מוני מוני מוני של מוני	schannement DOT FEUXE	ot = longueur	r 230 x Ø 60 m	1		
Silencieux d'	aspiration en matièr	re artificiell	le, carré			
Vitesse maximum (mesurée sur	la route) 28		/h '		(Admis: ma	x. 30 km/h)
Vitesse maximum (mesurée sur Mesure du bruit68	dB à 28	km	/h 5'300	t/min	(Admis: ma	x 70 dB)
Observations: *) Foteur: "30 km B.		<u> </u>				

Dimensions Longueur _

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65

Cette carte remplace le BT'4902 du 18.1.65

A partir d'avril 1968, avec fourche avant rigide à double tube

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65/19.3.67

Genre du véhic		e de fabrique G E O T	B B 1	Type C H	Modèle de l'année 1965	Bordereau- n= 4 9 0 2	Іуре
Caractéristiques Valable à partir de Constructeur du c Constructeur du c Le nº du cadre se Le nº du moteur	du nº du cadre	Km BB 1" coule 2'106'930 es PEUGEOT, Be	é en relief a eaulieu-Valen eaulieu-Valen atte arrière	e rivée, à l'ava u pied du cylind n° du moteur tigney (F) - Imp tigney (F)	re Réserve 2'106'' ortateur Et	oir à l'AR	RO,
Moteur: *)		s 1 40 mm	Temps 2 Course 39	B 1 mm 500 t/min	Refroidissement Cylindrée		
Construction:	Cadre	rticolement 70 mécanique, si mécanique, à jante acier 23 x 2.00 M 23 x 2.00 M séparé (h force cent sur la roue rapport de d	mm ur jante, à c expansion in OPED OPED 3,88 m) rifuge arrière, par	$on = 12 \times 56 \text{ der}$	droite poignée à g jante 90 90 du péd. 150	o auche, LEI acier	kg kg

ŀ	Poids en kg	Poids à vide	38		Dimensions	tone	veur			1'740
	t olds oil x8	Charge utile			en	_				650
١.		Poids total			mm					595
		Garantie du fabr.	3.00							980
		Charge max. pne	700				altement			1'110
-	Equipement	Eclairage avant	CIBIE carr	·é	6 W	Svet 1	feu de croisem	ent		
	Edoiberrous	Feu arrière		atalux 7	2 W	Source	re de lumière	volant	magnétique	8 W
		DADastavas	séparé, so	us feu arr	ière	Dima	naian	15		1
		Avertisseur	timbre de	bicyclette		Carbi	uroteur	Gurtner	D 8 D - g	cleur 240
		Plomb dovanier	au tube de	la selle		Rése	ervoir	3 litre	8	
		Dispositif d'échap	nament pot	Peugeot = :	longueur	230	x Ø 60 mm			
		Silencieux d'aspire	otion <u>en m</u>	atière art:	ificielle	e, Ca	arré			
-	Vitesse maximum	(mesurée sur la roi	ute)	28	km/	h '	·		(Admis: ma	x. 30 km/h)
	Mesure du bruit	(mesurée sur la roi 68 d	В à	28	km/	h	5'300	t/min	(Admis: ma	x 70 dB)

*) <u>Moteur</u>: "30 km BB1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le Ø de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (Ø intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Berne, 18.1.65
Lieu et date de l'expertise-type:	