

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	BB 1 CH	1965	4 9 0 2

Caractéristiques "BB 1 CH-TS 4902" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction

"30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AR

Valable à partir du n° du cadre 2'106'930 n° du moteur 2'106'930

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO,

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) [Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche sur la patte arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin

Moteur: Marque PEUGEOT Type BB 1 Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,76 DIN CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Embayage à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 56 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	38	Dimensions	Longueur _____	1'740
	Charge utile _____	142	en	Largeur du guidon _____	650
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	980
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'110

Equipement:

Eclairage avant	CIBIE carré	6 W	Syst. feu de croisement	_____
Feu arrière	SOUBITEZ Catalux 7	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
Rélecteurs	séparé, sous feu arrière		Dimension	15 _____ cm ²
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Gurtner D 8 D - gicleur 240
Plomb dovanier	au tube de la selle		Réservoir	3 litres
Dispositif d'échappement	pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle, carré			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	28	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à	28	_____	5'300 _____ t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km BB1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65

Cette carte remplace le BT 4902 du 18.1.65
 A partir d'avril 1968, avec fourche avant rigide à double tube

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65/19.3.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	BB 1 CH	1965	4 9 0 2
Caractéristiques	"BB 1 CH-TS 4902" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction "30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AR			
Valable à partir du n° du cadre	2'106'930	n° du moteur	2'106'930	
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO,			
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)			Neuchâtel
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur la patte arrière			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter vilebrequin			
Moteur:	Marque PEUGEOT	Type BB 1	Emplacement centre bas	
*)	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 40 mm	Course 39 mm	Cylindrée 49	cm ³
	Puissance utile 0,76 DIN CV	ou régime de 3'500	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LEBEU			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,88 m)	Longueur des bielles du péd.		150 mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses		1
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 56 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	142		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE carré	6 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux 7	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Réfecteurs	séparé, sous feu arrière		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Gurtner D 8 D - gicleur 240
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3 litres
	Dispositif d'échappement	pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle, carré				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 28	5'300 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km BB1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cimentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

Berne, 18.1.65

Lieu et date de l'expertise-type: _____

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique PEUGEOT	Type BB 1 CH	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 0 2
---	--------------------------------------	------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "BB 1 CH-TS 4902" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction
"30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AR

Valable à partir du n° du cadre 2'106'930 n° du moteur 2'106'930

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO,

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) [Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche sur la patte arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin

Moteur: *)

Marque	<u>PEUGEOT</u>	Type	<u>BB 1</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>40</u> mm	Course	<u>39</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,76 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'500</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELEU

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 56 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	38	Dimensions	Longueur _____	1'740
	Charge utile _____	142	en	Largeur du guidon _____	650
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	980
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'110

Equipement: Eclairage avant CIBIE carré 6 W Syst. feu de croisement _____
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 7 2 W Source de lumière volant magnétique 8 W
 Réflecteurs séparé, sous feu arrière Dimension _____ 15 _____ cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur Gurtner D 8 D - gicleur 240
 Plomb douanier au tube de la selle Réservoir 3 litres
 Dispositif d'échappement pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, carré

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 28 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 68 dB à _____ 28 _____ km/h 5'300 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

*) Moteur: "30 km BB1" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65

Cette carte remplace le BT'4902 du 18.1.65
A partir d'avril 1968, avec fourche avant rigide à double tube

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65/19.3.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P E U G E O T	Type B B 1 C H	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 0 2
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "BB 1 CH-TS 4902" sur plaquette rivée, à l'avant sur tube de direction
"30 Km BB 1" coulé en relief au pied du cylindre.- Réservoir à l'AR

Valable à partir du n° du cadre 2'106'930 n° du moteur 2'106'930

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur la patte arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin

Moteur: Marque PEUGEOT Type B B 1 Emplacement centre bas
*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
Puissance utile 0,76 DIN CV au régime de 3'500 1/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche, LELIU

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 56 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	142		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE carré	6 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux 7	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	séparé, sous feu arrière		Dimension	15 cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Gurtner D 8 D - gicleur 240
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3 litres
	Dispositif d'échappement	pot Peugeot = longueur 230 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	en matière artificielle, carré				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 28	5'300 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km BBl" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cimentée (ϕ intérieur 6,5 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 30.4.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65