

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C E R V I N	Type R S 5 0 A M L M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 0 1
Caractéristiques "RS 50 AMLM" et "TS 4901" à l'avant sur tube de la selle. - "0,8 PS Hilfs- motor SACHS 50 ANL-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)				
Valable à partir du n° du cadre 54'081 n° du moteur 4'595'001				
Constructeur du cadre RIXE & Co, Bielefeld (D) - Importateur Etabl. des Cycles ALLEGRO,				
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Neuchâtel				
Le n° du cadre se trouve à l'avant, en haut sur tube de la selle				
Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du moteur, plaquette rivée				
Moteur: **)	Marque SACHS	Type 50 / ANL-CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	ou régime de 2'750 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 75 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble			SACHS V 90 VE
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage			SACHS HR 90 V
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (4,40 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm		
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
***)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 15 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IRU 823	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17 W	
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	10	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE automatic à droite, sur carénage du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ($\varnothing 2 \times 13$ mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions monta-gneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C E R V I N	Type R S 5 0 A M L M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 9 0 1
----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "RS 50 AMLM" et "TS 4901" à l'avant sur tube de la selle. - "0,8 PS Hilfs-
 motor SACHS 50 AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)
 Valable à partir du n° du cadre 54'081 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre RIXE & Co, Bielefeld (D) - Importateur Etabl. des Cycles ALLEGRO,
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Neuchâtel
 Le n° du cadre se trouve à l'avant, en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: **)	Marque	SACHS	Type	50 / AML-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	ou régime de	2'750 t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,40 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 *** Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
 roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IRU 823	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17 W	
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE automatic à droite, sur carénage du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions monta-gneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65