VHC. ETOT.	Genre du véhic Cyclomote	112	e de fabrique RVIN	RS 5	Type O MFLM	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 9 0 0
UDCUESENTATION VAC	Caractéristiques 50 / 2 HL Valable à partir d Constructeur du r Constructeur du r Le n° du cadre se Le n° du moteur	CH" sur plaque du nº du cadre	tte du moteur. 28'091 E & Co, Bielef HTEL & SACHS A	- "30 Km" o eld (D) - : G, Schweins lle	e de la selle coulé au pied d nº du moteur Importateur Eta furt (D) noteur, plaquet	u cylindre 4'498'851 bl. des Cycles Ne	ALLEGRO,
a	Moteur: *)	Nombre de cylindre	38 _{mm}	Temps	50 / 2 ML—CH 2 42 mr 21750 t/	Refroidissement n Cylindrée	47 cm ^a
	Construction:	Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant	erticalement 75 mécanique, à mécanique, à jante métal 1 23 x 2.00 M0 23 x 2.00 M0 séparé (4 mécanique à double disq sur la roue a	expansion expansion expansion eger PED PED ,40 m) ue, levier rrière, pa multiplica	r chaine tion = 15 x 40	rticalement 1 De SACHS Dédalage SACHS Jante 90 Eur 90 Eur 155 Elles du péd. 155 Ses	00 mm V 90 VE HR 90 V métal léger kg kg mm

roias en kg	rolas a viae								
. T.S. OII NO	Charge utile		100	en	Largeur du aui				600
	Poids total	139	mm	Largeur du guidan Diam, de la roue tractrice			590		
	Garantie du fobr				Hauteur				1'000
	Charge max. pne	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	180		Empattement .				1'140
Equipements	Eclairage avant	HELLA K	1077	15 W	Syst. feu de cro	isemer	, Bilux	;	15 W
Equipement	Feu arrière	IRU	823	2 W	Source de lumiè	re VC	lant ma	gnétique 6	V/17 W
	Réflecteurs	séparé	sous feu	arrière	Dimension	10)		cm³
	Avertisseur	timbre	de bicycl	arrière ette	Carburateur	BI	NG 1/12	- gicleur	56
	Plomb dougnier	au tube	de la se	lle	Réservoir	3,	5 litre	S	
	Dispositif d'échap	nement	pot AB 1	.0'023					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Silencieux d'aspir	ation	filtre d	'aspiration	avec amortis	seur	de bru	it (taraud)
V()	/to avalo so		26	l m				(Admis: max	20 km (b)
Mesure du bruit.	65 d	Bà	26	km/ km/	h414	100	t/min	(Admis: max	70 dB)

30

11800

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\$\psi\$ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65

 Genre du véhicul Cyclomoteu	r I.	Type RS 50 MFLM	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 9 0 0
 Caractéristiques 50 / 2 ML-Ci Valable à partir du Constructeur du ma Constructeur du ma Le nº du cadre se t Le nº du moteur se	H" sur plaquette du moteur. nº du cadre28º091 dreRIXE & Co, Bielef steurFICHTEL & SACHS A	Teld (D) - Importateur Etabl AG, Schweinfurt (D)	cylindre 4'498'851 des Cycles Ne	ALLEGRO,
*)	Nombre de cylindres 1 38 mm	Type 50 / 2 ML-CH Temps 2 Course 42	Refroidissement Cylindrée	
	Frein: roue avant mécanique, à mécanique, à mécanique, à mécanique, à mécanique, à jante métal d'avant 23 x 2.00 Mc meu: avant 23 x 2.00 Mc meu: arrière 23 x 2.00 Mc mécanique séparé (4 soite de vitesses mécanique à double disconsmission sur la roue a rapport de de	mm Selle réglable vertice expansion interne, à câble expansion interne, rétropéd léger arrière Charge max. pneu: OPED Charge max. pneu: OPED Charge max. pneu: Nombre de vitesses que, levier à gauche arrière, par chaîne émultiplication = 15 x 40 de arrière soudée au moyeu	alement 1 SACHS alage SACHS jante 90 90 du péd. 155	métal léger

Poids à vide	/./	Dimensions	longueur		7.000
Charge utile	100	en	Largeur du guidor		600
	139	mm			EAA
					11000
					3 4 3 4 6
Eclairage avant HELLA I	< 1077	15 W	Syst. feu de croiser	nent Bilux	15
7111		2 W	Source de lumière	volant mag	métique 6 V/17
Paffecteurs Séparé	sous feu arrid	ere	Dimension	10	cm1
Assetiances timbre	de bicvclette		Carburatour	BING 1/12	- gicleur 56
Plant damaia au tube	e de la selle		Réservoir	3.5 litre	9
Plomb doudnier was to	not AB 10'02'	\$			
Silencieux d'aspiration	filtre d'asp	iration a	avec amortisse	eur de bru	it (taraud)
n (mesurée sur la route) 65 dB à	26	km /	/h /h 4'400) t/min	(Admis: max. 30 km,
	Poids total Garantie du fabr. NL Charge max. pneu Eclairage avant Feu arrière IRU Réflecteurs séparé Avertisseur timbre Plomb douanier au tube Dispositif d'échappement Silencieux d'aspiration	Poids total 139 Garantie du fabr. NL 100 Charge max. pneu 180 Eclairage avant HELLA K 1077 Feu arrière IRU 823 Réflecteurs séparé sous feu arrière timbre de bicyclette Plomb douanier au tube de la selle Dispositif d'échappement pot AB 10'02: Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration	Poids total 139 mm Garantie du fabr. NL 100 Charge max. pneu 180 Eclairage avant IRU 823 2 W Réflecteurs séparé sous feu arrière Avertisseur timbre de bicyclette Plomb douanier au tube de la selle Dispositif d'échappement pot AB 10'023 Silencieux d'aspiration au table de la spiration au table de la spiration au table de la selle	Poids total 139 mm Diam, de la roue to Garantie du fabr. NL 100 Hauteur Empattement Eclairage avant RELLA K 1077 15 W Syst. feu de croiser Feu arrière IRU 823 2 W Source de lumière Réflecteurs séparé sous feu arrière Dimension Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur Plomb douanier au tube de la selle Réservoir Dispositif d'échappement pot AB 10'023 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisse	Poids total 139 mm Diam. de la roue tractrice Garantie du fabr. NL 100 Hauteur Empattement Eclairage avant HELLA K 1077 15 W Syst. feu de croisement Bilux Feu arrière IRU 823 2 W Source de lumière volant mag Réflecteurs séparé sous feu arrière Dimension 10 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12 Plomb douanier au tube de la selle Réservoir 3,5 litres Dispositif d'échappement pot AB 10'023 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de brus

Observation

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\$\psi 2 \times 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 10.2.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 18.1.65