

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	TIGRA	S 40 R - Caravelle	1965	4 8 9 8 - A		
Caractéristiques "TS 4898" sur plaquette à gauche sur support moteur.- "TIGRA" sur tube de direction.- "Caravelle" sur réservoir.- "30 Km" au pied du cylindre						
Valable à partir du n° du cadre		9'001	n° du moteur 4'489'851			
Constructeur du cadre		HERCULES-Werke, Nürnberg (D)	- Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG			
Constructeur du moteur		FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve		à l'avant, au tube de la selle				
Le n° du moteur se trouve		à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée				
<b>Moteur:</b>						
*)	Marque	SACHS	Type	50-2 ML-GH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	ou régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
<b>Construction:</b>						
Cadre		ouvert, en tubes d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement		70 mm	Selle réglable verticalement 90 mm			
Frein: roue avant		mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE				
Frein: roue arrière		mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V				
Roues: avant		jante métal léger		arrière	jante métal léger	
Pneu: avant		23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg			
Pneu: arrière		23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg			
Pédalier		séparé (4.10 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm			
Boîte de vitesses		mécanique	Nombre de vitesses 2			
Embrayage		à double disque, commande par levier à gauche				
Transmission		sur roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

\*\*)

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,2		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	UNION $\phi$ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	4'400 1/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65