

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes	D A F		31 Série 316-1 Daffodil		année 1965	N° 4 8 9 5
Caractéristiques "316-1" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile. - "750 A" devant No du moteur. - A partir No châssis 94'400 Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilmfabriek, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, ZH						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette						
Type du moteur B 74 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX 34 PICS						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		*)		Crochet rem.	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'180	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'180		Hauteur
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9,40		Empattement
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	330	400	730	Dimension	145-13	145-13
Charge utile	80	270	350	Charge pneu	335	335
Total	410	670	1'080			
Gar. de fabr.	450	670	1'120			
Dimensions int. en mm						
Longueur 1'450						
Largeur 870/1'190						
Hauteur 1'080						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes 2 + 1 AR				Porte à faux arr. 785		
Direction: position à gauche ou à droite						
Marque du moteur D A F						
C.V. frein 30SAE/26DIN						
Alésage 85,5						
Course 65						
C.V. impôts 3,80						
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)						
Places debout						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR ϕ 50 mm	Rétroviseur	3/ de chaque côté extér.+ intérieur
Feu stop	2/ séparés, au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h	centre haut
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission : VARIOMATIC et embrayage centrifuge mécanique (à ressorts).
Cale obligatoire.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes		D A F		31 Série 316-1 Daffodil		année 1965	N° 4 8 9 5	
Caractéristiques "316-1" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile.-"750 A" devant No du moteur.-A partir No châssis 94'400 Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilmfabriek, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, ZH								
N° du châssis frappé au centre de l'avent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette								
Type du moteur B 74 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX 34 PICS								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 746 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'625		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant *)		Crochet rem.		Largeur 1'450		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'180		Hauteur 1'600		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'180		Empattement 2'050		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9,40		Porte à faux arr. 945		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		330	400	730	Dimension	145-13	145-13	Longueur 1'450
Charge utile		80	270	350	Charge pneu	335	335	Largeur 870/1'190
Total		410	670	1'080				Hauteur 1'080
Gar. de fabr.		450	670	1'120				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 785	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur D A F		C.V. frein 30SAE/26DIN		
Alésage 85,5			Course 65		C.V. impôts 3,80			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR ϕ 50 mm	Rétroviseur	3/ de chaque côté extér.+ intérieur
Feu stop	2/ séparés, au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse km/h	centre haut
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission : VARIOMATIC et embrayage centrifuge mécanique (à ressorts).
Cale obligatoire.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type