

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	S U Z U K I		Supersport M 12		1965	4 8 9 4	
Caractéristiques "M 12" sur plaquette, à gauche sur tôle du cadre sous couvercle sur coffret outils							
"M 10" devant Nos de cadre et moteur. - Sans batterie Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co, Hamamatsu (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur tôle du cadre sous coffret de la batterie							
N° du moteur frappé à l'avant, sur le carter							
Type du moteur M 10 - bloc-moteur, à 2 temps							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	50	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	.	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600
Entraînement s. roue	AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 940
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 63 *)		Voie arrière		Empattement 1'150
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	47	83	130		4 P.y		Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein 3,2	
Alésage			41	Course		38	C.V. Impôts 0,255
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque 1/ SUZUKI XII 12 15 W Indic. de direction aucun

Feux de croisement 1/ Bilux, asymétrique 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ STANLEY RR 40 5 W Avertisseur 1/ électrique

Rélecteurs 1/ séparé \emptyset 50 mm Rétroviseur

Feu stop 1/ combiné avec feu arrière 20 W Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts volant magnétique

Mesure du bruit 75 bB à 7'000 t/min

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	S U Z U K I		Supersport M 12		1965	4 8 9 4	
Caractéristiques "M 12" sur plaquette, à gauche sur tôle du cadre sous couvercle sur coffret outils							
"M 10" devant Nos de cadre et moteur.-Sans batterie Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co, Hamamatsu (J) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur tôle du cadre sous coffret de la batterie							
N° du moteur frappé à l'avant, sur le carter							
Type du moteur M 10 - bloc-moteur, à 2 temps							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	50	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 600
Entraînement g. roue AR			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 940
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 63 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	47	83	130	4 P.y			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C. V. frein 3,2	
Alésage 41			Course 38		C. V. Impôts 0,255		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

X

Phares: marque 1/ SUZUKI XII 12 15 W Indic. de direction aucun

Feux de croisement 1/ Bilux, asymétrique 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ STANLEY RR 40 5 W Avertisseur 1/ électrique

Rélecteurs 1/ séparé \varnothing 50 mm Rétroviseur

Feu stop 1/ combiné avec feu arrière 20 W Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts volant magnétique

Mesure du bruit 75 bB à 7'000 t/min

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type