

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GOEBEL	GS 26 M	1966	4892-E

Caractéristiques "GOEBEL" sur plaquette du constructeur et "TS 4892-E" à l'AV sur tube de direction
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 AML-CH" s.plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 30'001 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur Fa. NOMO AG, Berne
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
 **) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embrayage double, à force centrifuge
 ***) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125,4		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'165

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX K 12'427	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W	
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	17	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE automatic à droite, sur le carter du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 13.10.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.9.66

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G O E B E L	G S 2 6 M	1966	4 8 9 2 - E

Caractéristiques "GOEBEL" sur plaquette du constructeur et "TS 4892-E" à l'AV sur tube de direction
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 AML-CH"s.plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 30'001 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur Fa. NOMO AG, Berne
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
 **) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boite de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embrayage double, à force centrifuge
 ***) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>125,4</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>	
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>	

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière volant magnétique	<u>6 V/17 W</u>	
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu arrière</u>		Dimension	<u>17</u>	<u>cm'</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12 - gicleur 56</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube du cadre</u>		Réservoir	<u>= 3,5 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot AB 10'023</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				
<u>Dispositif contre le vol</u>						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>64</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'500</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE automatic à droite, sur le carter du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 13.10.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.9.66