

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TOUR DU MONDE	G S 2 6 M A	1965	4 8 9 2 - C

Caractéristiques "TOUR DU MONDE TS-4892-C" s.plaquette à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 20'800 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur O. Schwarz & Co, Köniz
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
 **) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE ABE 10086
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 ***) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'165

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électr. INPEX K 12427	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Reflecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	12	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carter du moteur. - "GS 26 MA" à gauche sur tube de la selle.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (∅ 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.1.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique TOUR DU MONDE	Type G S 2 6 M A	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 9 2 - C
----------------------------------	-------------------------------------	---------------------	---------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "TOUR DU MONDE TS-4892-C" s.plaquette à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 20'800 n° du moteur 4'595'001
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur O. Schwarz & Co, König
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: **)
 Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE ABE 10086
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 ***) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980	
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165	

Équipement:	Éclairage avant	HELLA K 1077	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électr. IMPEX K 12427	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	12	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier		Réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 1/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carter du moteur. - "GS 26 MA" à gauche sur tube de la selle.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\varnothing 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.1.65