

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type        | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur       | TOUR DU MONDE      | G S 2 6 M A | 1965              | 4 8 9 2 - C       |

Caractéristiques "TOUR DU MONDE TS-4892-C" s.plaquette à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre \*)

Valable à partir du n° du cadre 20'800 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur O. Schwarz & Co, Köniz  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas  
 \*\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE ABE 10086  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 \*\*\* ) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

|             |                   |     |            |          |                            |       |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 40  | Dimensions | Longueur | 1'780                      |       |
|             | Charge utile      | 125 |            | en       | Largeur du guidon          | 630   |
|             | Poids total       | 165 |            | mm       | Diam. de la roue tractrice | 590   |
|             | Garantie du fabr. | 165 |            |          | Hauteur                    | 980   |
|             | Charge max. pneu  | 180 |            |          | Empattement                | 1'165 |

|                          |                          |   |                         |                     |                 |
|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Equipement:              | Eclairage avant          | HELLA K 1077                                  | Syst. feu de croisement | Bilux               | 15 W            |
|                          | Feu arrière              | électr. INPEX K 12427                         | Source de lumière       | volant magnétique   | 6V/17 W         |
|                          | Reflecteurs              | comb. avec feu arrière                        | Dimension               | 12                  | cm <sup>2</sup> |
|                          | Avertisseur              | timbre de bicyclette                          | Carburateur             | BING 1/12 - gicleur | 56              |
|                          | Plomb douanier           |   | Réservoir               | 3,5 litres          |                 |
|                          | Dispositif d'échappement | pot AB 10'023                                 |                         |                     |                 |
|                          | Silencieux d'aspiration  | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit |                         |                     |                 |
| Dispositif contre le vol |                          |   |                         |                     |                 |

|  |    |      |         |                                |
|--|----|------|---------|--------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 25 | km/h |         | (Admis: max. 30 km/h)          |
| Mesure du bruit                        | 64 | dB à | 25 km/h | 4'500 t/min (Admis: max 70 dB) |

Observations:

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carter du moteur. - "GS 26 MA" à gauche sur tube de la selle.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\varnothing$  2 x 13 mm).
- \*\*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.1.65

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type        | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur       | TOUR DU MONDE      | G S 2 6 M A | 1965              | 4 8 9 2 - C       |

Caractéristiques "TOUR DU MONDE TS-4892-C" s.plaquette à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50-AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" au pied du cylindre \*)

Valable à partir du n° du cadre 20'800 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur O. Schwarz & Co, König  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: \*\*)  
 Marque SACHS Type 50-AML-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE ABE 10086  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 \*\*\* ) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

|             |                   |     |            |             |                            |     |
|-------------|-------------------|-----|------------|-------------|----------------------------|-----|
| Poids en kg | Poids à vide      | 40  | Dimensions | Longueur    | 1'780                      |     |
|             | Charge utile      | 125 |            | en          | Largeur du guidon          | 630 |
|             | Poids total       | 165 |            | mm          | Diam. de la roue tractrice | 590 |
|             | Garantie du fabr. | 165 |            | Hauteur     | 980                        |     |
|             | Charge max. pneu  | 180 |            | Empattement | 1'165                      |     |

|                          |                          |   |                         |                     |                 |
|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Équipement:              | Éclairage avant          | HELLA K 1077                                  | Syst. feu de croisement | Bilux               | 15 W            |
|                          | Feu arrière              | électr. INPEX K 12427                         | Source de lumière       | volant magnétique   | 6V/17 W         |
|                          | Rélecteurs               | comb. avec feu arrière                        | Dimension               | 12                  | cm <sup>2</sup> |
|                          | Avertisseur              | timbre de bicyclette                          | Carburateur             | BING 1/12 - gicleur | 56              |
|                          | Plomb douanier           |   | Réservoir               | 3,5 litres          |                 |
|                          | Dispositif d'échappement | pot AB 10'023                                 |                         |                     |                 |
|                          | Silencieux d'aspiration  | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit |                         |                     |                 |
| Dispositif contre le vol |                          |   |                         |                     |                 |

|  |    |         |                                     |
|--|----|---------|-------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 25 | km/h    | (Admis: max. 30 km/h)               |
| Mesure du bruit                        | 64 | dB à 25 | km/h 4'500 1/min (Admis: max 70 dB) |

**Observations:**

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carter du moteur. - "GS 26 MA" à gauche sur tube de la selle.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\varnothing$  2 x 13 mm).
- \*\*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 3.4.65

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.1.65