

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H A - M	1965	4 8 9 0 - A		
Caractéristiques "PRIOR 221 CHA" et "TS 4890-A" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 / AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre *)						
Valable à partir du	n° du cadre	552'000	n° du moteur	4'595'001		
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée					
Moteur:	Marque	SACHS	Type	50 / AML-CH	Emplacement	centre bas
**)	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble,		SACHS V 90 VE		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière jante métal léger		
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pédalier	séparé (4.10 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm		
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
***)	Transmission	sur roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 15 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\phi$ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	sur tube de la selle		réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25	km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H A - M	1965	4 8 9 0 - A

Caractéristiques "PRIOR 221 CHA" et "TS 4890-A" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 / AML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre \*)

Valable à partir du n° du cadre 552'000 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: **)	Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50 / AML-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,8 DIN CV</u>	au régime de	<u>2'750</u> 1/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (4.10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

\*\*\*)

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1'000	
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130	

Équipement:	Eclairage avant	UNION Ø 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	sur tube de la selle		réservoir	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	25 km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (Ø 2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65