	ur	·	221 (Туре : Н А — М	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 8 9 0 - A
Volable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre s	HS 50 / AML—CH" du no du cadre cadre HERC moteur FICH a trouve à dr	sur plaquett 552'000 ULES-Werke, N TEL & SACHS A cite, en haut	urnberg (D) G, Schweini sur tube o	"30 Km" coulénº du moleur Importateur Be 'urt (D) le la selle	au pied du 6 4'595'001 yeler, Zuri	cylindre *)
Moleur: **)	Alésage	3 1 mm	Temps	2 mm	Refroidissement Cylindrée	47 cm ^a
Construction:	Guidon réglable ver Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant _ Pneu: avant _	mécanique, à mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 F 23 x 2.00 M séparé (automatique double, à for roue arr	m expansion a expansion a expansion léger HOPED HOPED A.10 m Drce centri rière, par e émultiplice	n Selle réglable vertico interne, à câble, interne, à rétror arrière Charge max. pneus Charge max. pneus Longueur des bielles Nombre de vitesses Fuge chaîne	SAC SAC SAC SAC Jante 90 90 90 du péd. 150 2	90mm HS V 90 VE HS HR 90 V métal léger kg kg mm
	Caractéristiques motor SAC Valable à partir Constructeur du Le nº du cadre si Le nº du moteur Moteur: ** Construction:	Caractéristiques "PRIOR 221 Constructeur du no du cadre HERC Constructeur du moteur Le no du cadre se trouve le no du moteur se trouve le no du moteur se trouve Alésage Puissance utile Construction: Cadre Guidon réglable ver Frein: roue avant Frein: roue avant Pneu: avant Pneu: avant Pneu: avant Pneu: avant Embrayage Embrayage	Caractéristiques "PRIOR 221 CHA" et "TS 48 motor SACHS 50 / AML—CH" sur plaquett Valable à partir du no du cadre	Cyclomoteur PRIOR 221 CHA" et "TS 4890-A" à 1's motor SACHS 50 / AML-CH" sur plaquette du moteur Valable à partir du no du cadre 552'000 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Constructeur du moteur Le no du cadre se trouve Le no du moteur se trouve le no du moteur se trouve Alésage SACHS Type 4. **) Nombre de cylindres 1 Temps 2. Alésage 38 mm Course 4. Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2. Construction: Cadre quyert, à tubes d'acter Guidon réglable verticalement 70 mm Frein: roue avant mécanique, à expansion Frein: roue avant jante métal léger Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Pneu: arrière 86paré (4.10 m) Bolte de vitesses automatique Embrayage double, à force centrit rapport de démultiplics:	Cyclomoteur PRIOR 221 CHA-M Caractéristiques "PRIOR 221 CHA" et "TS 4890-A" à l'avant sur tube de motor SACHS 50 / AML-CH" sur plaquette du moteur "30 Km" coulé Valable à partir du n° du cadre 552'000 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Ber Constructeur du moteur E le n° du cadre se trouve Le n° du moteur se trouve Le n° du moteur se trouve Le n° du moteur se trouve Adroite, en haut sur tube de la selle à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, se d'actier, en haut sur tube de la selle à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, se d'actier and moteur, se d'actier and moteur, se d'actier and moteur, se d'actier and suspension frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à rétror Roues: avant jante métal léger arrière Roues: avant jante métal léger arrière preu: avant 23 x 2.00 NOPED Charge max pneu: Pédalier solve d'actier, automatique Nombre de vitesses automatique Nombre de vitesses automatique Nombre de vitesses Embrayage double, à force centrifuge ***) Transmission sur roue arrière, par chafne	Cyclomoteur PRIOR 221 CHA-M 1965 Coractéristiques "PRIOR 221 CHA" et "TS 4890-A" à l'avant sur tube de direction.— motor SACHS 50 / AFIJ-CH" sur plaquette du moteur.— "30 Km" coulé au pied du volable à partir du n° du codre 552'000 n° du moleur 4'595'001 Constructeur du codre Constructeur du moteur Le n° du codre se trouve Le n° du moteur se trouve Moteur: ** Morque SACHS Type 50 / AML-CH Emplacement Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée Puissance utile 0,8 DIR CV au régime de 2'750 t/min Corburant Construction: Construction: Codre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS AC Pheu: avant 23 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 Preu: avant 25 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 Pédolier séparé (4.10 m) Longueur des bielles du péd. 150 Nombre de vitesses automatique rapport de démultiplication = 15 x 32 dents

Poids en kg	Poids à vide	39.5	Dimensions	Longueur		1'750
	Charge utile		en	Largeur du guide		CAV.
	Poids total	365	mm	Diam. de la roue		FΛΛ
	Garantie du fabi	2.00		Hauteur		TIOON
	Charge max. pne	300		Empattement _	•	11170
Equipement:	Eclairage avant	1110 17 101407	15 W 2 W	Syst, feu de crois Source de lumièr	ement Bilux	15 W agnétique 6V/17 W
	Réflecteurs	comb. avec feu arri	\	Dimension	20	cm³
	Avertisseur	timbre de bicyclett		Carburateur		2 - gicleur 56
	Plomb douanier	sur tube de la sell		réservoir	3,5 litre	98
	Dispositif d'écha	ppement pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspi	ration filtre d'aspi	ration av	vec amortisse	ur de bruit	t (taraud)
	,			·····		
Vitesse maximu	m (mesurée sur la ro	oute)25	km	/h /h 41500	t/min	(Admis: max. 30 km/h) (Admis: max. 70 dB
Wesnia an binii		18 d	Km	/ n	<i>1/mn</i>	(Admis: max. 10 ab
**) Moteu	<u>r</u> : A:	AXONETTE Automatic à spiration du mélange e carburateur et le c	carburant ylindre (t-air réglée (Ø 2 x 13 mm)	par membrai	·
***) Entra	inement par cl	<u>haîne</u> : Pignon du mot ixation conique). Pig	eur à fin nons à 14	cation cylind dents = uti	rique (type lisés pour	es précédents à régions monta-

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

gneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

-Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65

Genre du véhic Cyclomo te		de fabrique O R	221 C	Туре Н А — М	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type no 4 8 9 0 - A
	du no du cadre	sur plaquett 552'000 ULES-Werke, IN TEL & SACHS AC oite, en haut	e du moteur. Urnberg (D) G, Schweinfu sur tube de	- Importateur Ber	au pied du c 1'595'001 yeler, Zuric	ch
Moteur:	Marque Nombre de cylindres Alésage Puissance utile	38 mm	Temps 2 Course 42	_!	Cylindrée	centre bas air (turbo) 47 cm ³ essence
Construction:	Guidon réglable ver Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant	ticolement 70 mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 N 23 x 2.00 M séparé (automatique double, à fo sur roue arr	expansion i expansion i léger OPED OPED 4.10 m) rce centrifu ière, par ch émultiplicat	afne ion = 15 x 32 dei	ement SACF SACF SACF Jante 90 90 du péd. 150 2	<u>métal léger</u> kg kg

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max, pne		29.5 125,5 165 165 180		en	Large Diam. Haute	eur du guidor . de la roue t eur	ractrice		630 590 1'000 1'130
Equipements	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur	UNION ULO comb. timbre	K 12'423 avec feu a de bicyc abe de la a	arrière lette selle		Syst, for Source Diment Carbu	eu de croiser	nent Bilux volant m	agnétique 2 - gicle	6V/17 W
	Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	ation	filtre d'a	aspirati)
Vitesse maximu Mesure du brui	m (mesurée sur la ro 64 d	ute) Bà	25 25		km/ km/	h	4'500	t/min	(Admiss mo	ox. 30 km/h) ox. 70 dB
Observations: *) Ident	ification : S/	XONETT	E Automatic	à droi	ite, s	ur c	arénage d	u moteur.		

**) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\$\psi\$ 2 x 13 mm).

***) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type:	Zurich, 14.1.65	
strien er ania na texhetuse-ikhet		_