

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur / chariot à moteur	W I E S S E L	2 2 8	CH 4890 02

Constructeur WIESEL AG., Picardistrasse 144, 5040 Schöffland Suisse

Identification " 228 " sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, sous le tableau de bord

N° du châssis au centre, en haut devant le carter de la boîte de vitesses

Identification du moteur " 914 " plaquette à droite, latéralement sur la soufflerie

Importateur principal -

Véhicule homologué 0 326

**Châssis**

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6

Direction mécanique

Transmission mécanique, boîte de vitesses à crabots

Nombre de vitesses 2 x 3 Entraînement toutes roues \*

Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires

Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

**Moteur**

Marque LOMBARDINI Type 914

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidissement air Nombre cylindres 2

Alésage 95 Course 94

Cylindrée 1332 CV-impôt 6,78

Puissance en kW 18 DIN à t/min 2400

Bruit à l'arrêt 78 dB(A) à t/min 1800 \*\*

Silencieux 1= 350 x ø 100 mm

Mesure des gaz Bacharach 3,0

BOSCH noircissement 2,8 (Md.Max.1800 t/min)

**Carrosserie**

Nombre de portes - Indic. vitesse -

Ceintures sécurité - Rétroviseurs intérieur / gauche / droite

Cala - Attelage AV+AR= à broches

Antivol -

Nombre de places 1 av. - centre - ar. -

**Dimensions**

	intérieur	extérieur		
Longueur		<u>2720</u>	Empattements	<u>1600</u>
Largeur		<u>1460 +)</u>	Essieu double	av <u>-</u> ar <u>-</u>
Hauteur		<u>1920</u>	Voie	av <u>1250 +)</u> ar <u>1250 +)</u>
Porte à faux	lat.		Voies	av <u>-</u> ar <u>-</u>
	av	<u>330</u>		
	ar	<u>790</u>	Braquage s	q <u>7100</u> d <u>6950</u>

**Poids**

	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>410</u>	<u>570</u>	<u>980</u>
Charge utile			<u>-</u>
Poids total	<u>410</u>	<u>570</u>	<u>980</u>
Garantie fabr.	<u>1000</u>	<u>1600</u>	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>7.00 - 12</u>	<u>7.50 - 16</u>	(Variantes +)
Ply/bars	<u>4 / 1,1</u>	<u>4 / 1,3</u>	voir
Charge	<u>900</u>	<u>980</u>	remarques)
pour V max	<u>25</u>	<u>25</u>	

Garantie poids remorquable avec frein -

Garantie poids remorquable sans frein -

Garantie poids de l'ensemble -

Poids remorquable testé -

Vitesse maximale selon le constructeur 24,5 km/h

Vitesse maximale testée 25,0 km/h

à 2400 t/min au moteur, 590 t/min à la prise de force

Distance volant - vers l'avant du véhicule - -

Equipement	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av	1 (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	(pour le chariot à moteur)	
Eclairage plaque	avec/sans lave-glace	
Essuie-glace	1/ BOSCH E1 20016 CH 5 0301 09	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur / chariot à moteur		
Marque et type	W I E S S L		228
Homologation	CH 4890 02		
N°	CH 4890 02		
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	980	Carburant	D
Charge utile	-	CV-Imoôt	6,78
Poids total	980	Cylindree	1332

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Entretien : sur toutes les roues, constant; blocage du différentiel arriere.
- \*\*\*) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = V-max. = 83 dB/A.
- +) Variante de pneus : AV = 26x12.00 - 12 NHS 2 PR charge 848 (0,7) V-max. 25 km/h voie 1390 mm } largeur 1810 mm  
AR = 31x15.50 - 15 NHS 4 PR 1980 (1,4) 25 km/h 1450 mm }  
AR = 7.50-16 jumelés 1470 mm largeur 1880 mm.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 01.07.80

Service fédéral d'homologation