

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Châssis de camion	<b>ISOTTA-FRASCHINI</b>	<b>D 80 - M 8</b>	N° <b>489</b>

Moyens de reconnaissance du type Désignation frappée sur plaquette (A droite sur bloc moteur )  
 N° de châssis frappé A l'arrière, à droite, sur traverse.  
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, sur le bloc-moteur - A droite, sur bloc, sur plaquette  
 Constructeur du châssis **ISOTTA-FRASCHINI, via Monterosa 89, MILAN (Italie)**  
 Constructeur du moteur **ISOTTA-FRASCHINI, via Monterosa 89, MILAN (Italie)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>IF - D 80 M 8</b> Genre <b>En ligne, inj. dir.</b> Carburant <b>mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>105</b> mm. Course <b>140</b> mm. C.V.-Impôt <b>37,044</b> Cylindrée totale <b>7'274</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>104</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur les 4 roues.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique (serr. ext.) sur arbre de transmission</b> 3. Frein moteur <b>Oetiker, s/échappement *</b> ) Frein de remorque <b>prise sur air comprimé</b> Direction <b>A droite</b> Crochet de remorque <b>forme antonnoir syst. IF</b> Nombre de vit. avant <b>8</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>11 km/h.</b> en prise dir.	Constructeur Genre/Forme <b>Selon désir</b> Nombre de portes (cabine) <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>-</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos: <b>Siège arrière</b>  Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES.	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	<b>2'100</b> kg.	<b>2'350</b> kg.	<b>4'500</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	<b>8'500</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	<b>13'000</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	kg.	kg.	kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) .....			<b>27'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension .....	<b>MICHELIN Métallique D 20</b>		<b>SCS / jumelés</b>
Capacité de charge (par pneu <b>3'190</b> kg.) .....	<b>6'380</b> kg.	<b>12'760</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares : Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur 1 / électrique

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'800 mm.  
          arrière 1'690 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'150 AR. 2'250 (m2)

Empattement 4'100 mm.

Longueur hors-tout châssis 6'980 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'650 mm.

Garde au sol 320 mm.

Porte à faux, arrière châssis 1'500 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 950 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1'555 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 13,60 m.

Diamètre de braguage ext. droite 13,80 m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) monté en Suisse par l'importateur

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RB)
- 1) L'équipement est monté lors de l'exécution de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.
  - 2) Témoins d'alignement : Le vhc. étant plus large à l'arrière qu'à l'avant, fixer des témoins d'alignement à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 26.10.1949

La commission d'expertises-types