

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°	
Cyclomoteur	W E N G I	221 C H L - M	1965	4 8 8 9 - B	
Caractéristiques "WENGI 221 CHL" et "TS 4889-B" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 / 2 ML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre					
Valable à partir du n° du cadre 508'000 n° du moteur 4'498'851					
Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich					
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée					
Moteurs:					
*)					
Marque	S A C H S	Type	50-2 ML-CH	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm ³
Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
Construction:					
Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension					
Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm					
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE					
Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, SACHS HR 90 V					
Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger					
Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg					
Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg					
Pédalier séparé (4.10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm					
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2					
Embrayage à double disque, commande par levier à gauche					
**) Transmission sur roue arrière, par chaîne					
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents					
roue dentée arrière soudée au moyeu					

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,2		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication W E N G I	Type 221 C H L - M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 4 8 8 9 - B
---	---	------------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques **"WENGI 221 CHL" et "TS 4889-B" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50 / 2 ML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre**

Valable à partir du n° du cadre **508'000** n° du moteur **4'498'851**
 Constructeur du cadre **HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)**
 Le n° du cadre se trouve **à droite, en haut sur tube de la selle**
 Le n° du moteur se trouve **à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée**

Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant essence

Construction: Cadre **ouvert, en tubes d'acier, sans suspension**

Guidon réglable verticalement **70** mm Selle réglable verticalement **90** mm

Frein: roue avant **mécanique, à expansion interne, à câble, SACHS V 90 VE**

Frein: roue arrière **mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V**

Roues: avant **jante métal léger** arrière **jante métal léger**

Pneu: avant **23 x 2.00 MOPED** Charge max. pneu: **90** kg

Pneu: arrière **23 x 2.00 MOPED** Charge max. pneu: **90** kg

Pédalier **séparé (4.10 m)** Longueur des bielles du péd. **150** mm

Boîte de vitesses **mécanique** Nombre de vitesses **2**

Embrayage **à double disque, commande par levier à gauche**

) Transmission **sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,2		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	4'400 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65