

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H L - M	1965	4 8 8 9 - A
Caractéristiques	"PRIOR 221 CHL" et "TS 4889-A" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 / 2 ML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du	n° du cadre 508'000	n° du moteur 4'498'851		
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée			
Moteur:	Marque S A C H S	Type 50-2 ML-CH	Emplacement	centre bas
*	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 90	mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,	SACHS V 90 VE		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage,	SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (4.10 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disque, commande par levier à gauche		
**)	Transmission	sur roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,2		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\phi$ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max 70 dB)

**Observations:**

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H L - M	1965	4 8 8 9 - A		
Caractéristiques "PRIOR 221 CHL" et "TS 4889-A" à l'avant sur tube de direction.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 / 2 ML-CH" sur plaquette du moteur.- "30 Km" coulé au pied du cylindre						
Valable à partir du	n° du cadre	508'000	n° du moteur	4'498'851		
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Beyeler, Zurich					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée					
<b>Moteur:</b>						
*	Marque	S A C H S	Type	50-2 ML-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2'750 t/min	Carburant	essence
<b>Construction:</b>						
	Cadre	ouvert, en tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble,			SACHS V 90 VE	
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier	séparé (4.10 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disque, commande par levier à gauche				
**)	Transmission	sur roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,2		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\phi$ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube de la selle		réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max 70 dB)

**Observations:**

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 18.3.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65