

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrication  U N I M O G	Type *) 4 0 6 moteur OM 352.919	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 8
Caractéristiques "406...*) sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent et devant				
No du châssis.	Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Gaggenu (D) - Imp. Rob. AEBI AG, Zurich			
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron			
N° du moteur frappé	à l'avant, sur le bloc, sur plaquette rivée			
Type du moteur	OM 352.919 - en ligne, vertical, à injection directe			
Position du mot.	avant		Frein-moteur sur demande	
Cylindrée	5'674cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'050
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem.av.sécurité	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4,34	Voie avant 1'536	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +) 65	Voie arrière 1'536	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 9,85/9,80		Hauteur 2'250
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, av.connexion pr.frein rem.			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou +)
A vide	1'710	915	2'625	Dimension 10.5/10-20 12.5-20
Charge utile	je nach Aufbau			Charge pneu 1'650
Total				8 Ply
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'500	+)
Poids max. garanti pr. train routier	32'000 **)		Nombre de portes 2	
Direction: position à gauche - sur demande assistée	Marque du moteur DAIMLER-BENZ		C.V. frein 65 DIN	
Alésage	97		Course 128	
Forme de la carrosserie	cabine fermée, avancée			
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr. )	
	Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4423	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 au-dessus-	AR=	centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants $\phi$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté devant portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	87	bB à	2'550 t/min

## Observations et exceptions

- \*) Modèles : Baumuster 406.120 avec cabine bâchée ) A partir du No de châssis  
 406.121 avec cabine fermée ) 406.120 / 121 - 001'767
- \*\*\*) Démarrage dans une côte de 15 % : 21,5 t (remorque 16 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- +) Poids garantis lorsque le véhicule est utilisé pour le service d'hiver avec fraise à neige et appareils similaires :

AV 4'600 kg AR 4'600 kg Total 7'500 kg  
 Condition: Pneus 12,5 - 20 8 Ply  
 Vitesse maximale autorisée = 20 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 12.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique  UNIMOG	Type 406 moteur OM 352.919	*) Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4888				
Caractéristiques "406...*) sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent et devant								
No du châssis.	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Gaggenu (D) - Imp. Rob. AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron								
N° du moteur frappé à l'avant, sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur OM 352.919 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée	5'674cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'050				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6 Crochet rem.av.sécurité	Largeur 2'000				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1°	4,34 Voie avant	1'536	Hauteur 2'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +)	65 Voie arrière	1'536	Empattement 2'380			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 9,85/9,80		Porte à faux arr. 700				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, av.connexion pr.frein rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou +)	Dimensions int. en mm
A vide	1'710	915	2'625	Dimension	10.5/10-20		12.5-20	Longueur
Charge utile	je nach Aufbau			Charge pneu	1'650			Largeur
Total					8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'500	+) )				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 **)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur DAIMLER-BENZ		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		97		Course		128		C.V. impôts 28,90
Forme de la carrosserie					cabino fermée, avancée			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4423	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 au-dessus-	AR=	centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants $\varnothing$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté devant portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'550 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Modèles : Baumuster 406.120 avec cabine bâchée ) A partir du No de châssis  
 406.121 avec cabine fermée ) 406.120 / 121 - 001'767
- \*\*\*) Démarrage dans une côte de 15% : 21,5 t (remorque 16 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- +) Poids garantis lorsque le véhicule est utilisé pour le service d'hiver avec fraise à neige et appareils similaires :
- AV 4'600 kg AR 4'600 kg Total 7'500 kg
- Condition : Pneus 12,5 - 20 8 Ply
- Vitesse maximale autorisée = 20 km/h.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 12.1.65

La Commission d'expertise-type