

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrication U N I M O G	Type *) 4 0 6 moteur OM 352.919	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 8	
Caractéristiques "406...*) sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent et devant					
No du châssis.	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Gaggenu (D) - Imp. Rob. AEBI AG, Zurich					
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron					
N° du moteur frappé à l'avant, sur le bloc, sur plaquette rivée					
Type du moteur OM 352.919 - en ligne, vertical, à injection directe					
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	5'674cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6 Crochet rem.av.sécurité	Largeur 2'000	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	4,34 Voie avant	1'536 Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +)	65 Voie arrière	1'536 Empattement 2'380	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 9,85/9,80		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, av.connexion pr.frein rem.					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou +)	Dimensions int. en mm
A vide	1'710	915	2'625	Dimension 10.5/10-20 12.5-20	Longueur
Charge utile	je nach Aufbau		Charge pneu	1'650	Largeur
Total				8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'500 +)		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 **)				Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée			Marque du moteur DAIMLER-BENZ	C.V. frein 65 DIN	
Alésage		97	Course	128	C.V. Impôts 28,90
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)	Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4423	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 au-dessus-	AR=	centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants ϕ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté devant portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	87	bB à 2'550 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : Baumuster 406.120 avec cabine bâchée) A partir du No de châssis
 406.121 avec cabine fermée) 406.120 / 121 - 001'767
- ***) Démarrage dans une côte de 15 % : 21,5 t (remorque 16 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- +) Poids garantis lorsque le véhicule est utilisé pour le service d'hiver avec fraise à neige et appareils similaires :

AV 4'600 kg AR 4'600 kg Total 7'500 kg
 Condition: Pneus 12,5 - 20 8 Ply
 Vitesse maximale autorisée = 20 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 12.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique UNIMOG	Type 406 moteur OM 352.919	*) Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4888	
Caractéristiques "406...*) sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent et devant					
No du châssis.	Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Gaggenu (D) - Imp. Rob. AEBI AG, Zurich				
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron				
N° du moteur frappé	à l'avant, sur le bloc, sur plaquette rivée				
Type du moteur	OM 352.919 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot.	avant Frein-moteur sur demande				
Cylindrée	5'674cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem.av.sécurité	Largeur 2'000	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1" 4,34	Voie avant 1'536	Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. +) 65	Voie arrière 1'536	Empattement 2'380	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 9,85/9,80		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé				
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, av.connexion pr.frein rem.				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou +)	Dimensions int. en mm
A vide	1'710	915	2'625	Dimension 10.5/10-20 12.5-20	Longueur
Charge utile	je nach Aufbau			Charge pneu 1'650	Largeur
Total				8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'500	+))	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	32'000 **)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée	Marque du moteur DAIMLER-BENZ			C.V. frein 65 DIN	
Alésage	97		Course 128	C.V. impôts 28,90	
Forme de la carrosserie	cabino fermée, avancée				
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4423	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 au-dessus-	AR=	centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté devant portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'550 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Baumuster 406.120 avec cabine bâchée) A partir du No de châssis
 406.121 avec cabine fermée) 406.120 / 121 - 001'767
- ***) Démarrage dans une côte de 15% : 21,5 t (remorque 16 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- +) Poids garantis lorsque le véhicule est utilisé pour le service d'hiver avec fraise à neige et appareils similaires :
- AV 4'600 kg AR 4'600 kg Total 7'500 kg
- Condition : Pneus 12,5 - 20 8 Ply
- Vitesse maximale autorisée = 20 km/h.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 12.1.65

La Commission d'expertise-type