

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A E C		Type G 4 R A Mandator 4 x 4	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 7			
Caractéristiques "Mandator" centre paroi frontale.- "G4RA" préfixe No châssis.- "AV 690" préfixe								
No moteur.- A partir No châssis G4RA1008		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis A E C Ltd., Southall (GB) - Importateur H. Kleiner & Co., Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron, devant jumelle arrière ressorts avant								
N° du moteur frappé à gauche, centre bloc moteur, au-dessus pompe à injection								
Type du moteur AV 690 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER ou ASHANCO (commande électrique)								
Cylindrée	11'308 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	5'840			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	12 *)	Crochet rem. à broche	Largeur	2'273		
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	7,52	Voie avant 1'780	Hauteur	2'870		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	64,16	Voie arrière 1'760	Empattement	3'353		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 14,85/15,05	Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :	
A vide	3'930	1'800	5'730	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur	
Total			16'000		Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	11'000	16'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 36'000 (**)			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite		Marque du moteur		A E C		C.V. frein 187 DIN
Alésage		130		Course		142		C.V. impôts 57,59
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux gabarit vers l'AV= blanc/latér.
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	[= orange
Feux gabarit	2/ AV= comb.av.clign. AR= §)	Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 b8 à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte à 6 vitesses avec boîte supplémentaire.

**) Démarrage dans une côte de 15 % : 32 t (remorque 17,3 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 12.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A E C		Type G 4 R A Mandator 4 x 4		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 7	
Caractéristiques "Mandator" centre paroi frontale.- "G4RA" préfixe No châssis.- "AV 690" préfixe								
No moteur.- A partir		No châssis G4RA1008		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis A E C Ltd., Southall (GB) - Importateur H. Kleiner & Co., Zurich								
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement sur longeron, devant jumelle arrière ressorts avant						
N° du moteur frappé		à gauche, centre bloc moteur, au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AV 690 - en ligne, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement HALLER ou ASHANCO (commande électrique)						
Cylindrée 11'308 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'840		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 12 *)		Crochet rem. à broche		Largeur 2'273		
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 7,52		Voie avant 1'780		Hauteur 2'870		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 64,16		Voie arrière 1'760		Empattement 3'353		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 14,85/15,05		Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, à cliquet								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		3'930	1'800	5'730	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.		6'000	11'000	16'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		36'000 **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite			Marque du moteur A E C		C.V. frein 187 DIN	
Alésage		130			Course 142		C.V. Impôts 57,59	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total 2		(avant	milieu	arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux gabarit vers l'AV= blanc/latér.
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	[= orange
Feux gabarit	2/ AV= comb.av.clign. AR= §)	Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte à 6 vitesses avec boîte supplémentaire.
- **) Démarrage dans une côte de 15 % : 32 t (remorque 17,3 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 12.1.65

La Commission d'expertise-type