

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 9 1 1 moteur OM-352		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 5 - B	
Caractéristiques "911" de chaque côté sur portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège **) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sel.demande		
Largeur	2'300						
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		4,6	Voie avant 1'905		
Hauteur	2'475						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		76,9	Voie arrière 1'745		
Empattement							
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)	
Porte à faux arr.							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total				Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				Haut. ridelles
Porte à faux arr.							
Poids max. garanti pr. train routier	18'300			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Porte à faux arr.							
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN	
C.V. impôts	28,90						
Alésage	97			Course 128			
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée							
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)							
Places debout							

§)

Phares: marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ §)	poids à vide kg		total
			A	R		AV	AR	
LP 911 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	2'080	1'075	3'165
36	3'600	6'800	1'880		12,50	2'100	1'155	3'155
42	4'200	7'550	2'030		14,10	2'115	1'100	3'215
48	4'830	8'650	2'500		15,70	2'060	1'265	3'325

**) Identification :	préfixe au No du châssis	au No du moteur
pour véhicules avec direction à gauche	CH 328 ... - 10	OM 352 ... - 10
droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VIC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 9 1 1 moteur OM 352		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 5 - B	
Caractéristiques "911" de chaque côté sur portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège **) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sel.demande		
Largeur	2'300						
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		4,6	Voie avant 1'905		
Hauteur	2'475						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		76,9	Voie arrière 1'745		
Empattement							
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)	
Porte à faux arr.							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total				Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN	
Alésage		97		Course 128		C.V. impôts 28,90	
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	portes à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide kg		total
			A	R		AV	AR	
LP 911 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	2'080	1'075	3'165
36	3'600	6'800	1'880		12,50	2'100	1'155	3'155
42	4'200	7'550	2'030		14,10	2'115	1'100	3'215
48	4'830	8'650	2'500		15,70	2'060	1'265	3'325

**)	Identification :	préfixe au No du châssis	au No du moteur
	pour véhicules avec direction à gauche	CH 328 ... - 10	OM 352 ... - 10
	droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type