

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 9 1 1 moteur OM 352	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 5 - A		
Caractéristiques "911" de chaque côté sur capot du moteur.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège**) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. s.demande	Longueur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,6	Voie avant 1'905	Largeur 2'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,9	Voie arrière 1'745	Hauteur 2'410		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Empattement		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Longueur
Total					Multiply		Largeur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	126 DIN
Alésage		97.		Course 128		C.V. impôts	28,90
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sur ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86	dB à	2'900 t/min

Observations et exceptions .

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide kg		total
			A	R		AV	AR	
L 911 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,40 m	1'955	1'180	3'135
42	4'200	6'340	1'030		14,00	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400		15,70	2'005	1'200	3'205
**)	<u>Identification :</u>		<u>préfixe au No du châssis</u>			<u>au No du moteur</u>		
	pour véhicules avec direction à gauche:		CH 328 ... - 10			OM 352 ... - 10		
	droite:		- 20			- 20		

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 9 1 1 moteur OM 352	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 5 - A		
Caractéristiques "911" de chaque côté sur capot du moteur.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège**) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. s.demande	Longueur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,6	Voie avant 1'905.	Largeur 2'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,9	Voie arrière 1'745	Hauteur 2'410		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Empattement		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	
Total					Multiply		
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	126 DIN
Alésage		97		Course		128	C.V. impôts 28,90
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'900 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide kg		total
			A	R		AV	AR	
L 911 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,40 m	1'955	1'180	3'135
42	4'200	6'340	1'030		14,00	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400		15,70	2'005	1'200	3'205

**) Identification :

pour véhicules avec direction à gauche
droite

préfixe au No du châssis

CH 328 ... - 10
- 20

au No du moteur

OM 352 ... - 10
- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type