

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 7 1 0 moteur OM 352		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 4 - B	
Caractéristiques "710" de chaque côté sur portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège**) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque §)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	5,9	Voie avant 1'905		Hauteur 2'455	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,7	Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	7'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		97		Course 128		C.V. impôts 28,9	
Forme de la carrosserie cabine fermée semi-avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'900 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$ §)	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 710 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	1'980	1'020	3'000
	3'600	6'800	1'880		12,40	1'950	1'080	3'030
	4'200	7'550	2'030		14,00	1'930	1'130	3'060
	4'830	8'650	2'500		15,60	2'030	1'170	3'200

## \*\*) Identification :

pour les véhicules avec direction à gauche  
droite

préfixe au No du châssis	au No du moteur
CH 323 ... - 10	OM 352 ... - 10
- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 7 1 0 moteur OM 352		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 4 - B
Caractéristiques "710" de chaque côté sur portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège**)							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur le bloc.					
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée 5'675 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 5,9		Voie avant 1'905		Hauteur 2'455	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88,7		Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	7'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		97		Course 128		C.V. Impôts 28,9	
Forme de la carrosserie cabine fermée semi-avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA	El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	séparés, centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'900 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅ §)	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 710 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	1'980	1'020	3'000
36	3'600	6'800	1'880		12,40	1'950	1'080	3'030
42	4'200	7'550	2'030		14,00	1'930	1'130	3'060
48	4'830	8'650	2'500		15,60	2'030	1'170	3'200

**) Identification :	préfixe au No du châssis	au No du moteur
pour les véhicules avec direction à gauche	CH 323, ... - 10	OM 352 ... - 10
droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type