

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 7 1 0 moteur OM 352	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 8 4 - A		
Caractéristiques "710" de chaque côté sur capot du moteur.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège**) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque	§)	Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission	tout synchron. Treuil/Cabest.	Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'250		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	5,9	Voie avant 1'905	Hauteur 2'395		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,7	Voie arrière 1'745	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté par air comprimé, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	7'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		97		Course 128		C.V. impôts 28,9	
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essue-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'900 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids à vide		kg
					AV	AR	
L 710 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm	12,40 m	1'870	1'100	2'970
42	4'200	6'340	1'030	14,00	1'910	1'140	3'050
48	4'830	7'340	1'400	15,60	1'910	1'205	3'115

***) <u>Identification</u> :	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>au No du moteur</u>
pour véhicules avec direction à gauche	CH 323 ... - 10	OM 352 ... - 10
droite	- 20	- 20

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type