

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (monoaxe) | Marque de fabrique A R I E N S | Type 10 M - L 60 D | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4 8 8 3 | | | |
| Caractéristiques "10 M L 60 D" en préfixe No du châssis | | | | | | | |
| | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | | | | |
| Constructeur du châssis | ARIENS Co, Brillion, Wisconsin (USA) - Imp. F. GEHRING, Matzingen (TG) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'arrière, au-dessus l'arbre des freins | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, sur carter du turbo, plaquette rivée | | | | | | |
| Type du moteur | H 60 | | | | | | |
| Position du mot. | arrière | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 220 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | Treuil/Cabest. | Longueur 1'600 | | | |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant 4 | Crochet rem. | Largeur 670 | | | |
| Entraînement | sur 2 roues | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant 470 | Hauteur 1'100 | | | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. 5 | Voie arrière | Empattement | | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | Porte à faux arr. | | | |
| Frein à pied | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, sur pneus, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | 105 | Dimension | 4.10-6 | | Longueur |
| Charge utile | | | --- | Charge pneu | 155 | | Largeur |
| Total | | | 105 | | 2 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur LAUSON | | C.V. frein 6 HP | |
| Alésage | | 66,65 | | Course 63,5 | | C.V. impôts 1,12 | |
| Forme de la carrosserie | | chasse-neige | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | |

§)

| | | |
|----------------------------|---|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | 1/ lampe à batterie, sur support | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Réflecteurs | 1/ AV= blanc / AR= rouge \emptyset 85 | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | 82 | bB à 3'700 t/min |
| Observations et exceptions | | |

§) Equipement : L'éclairage n'est pas monté à demeure; le véhicule doit être équipé de cas en cas de dispositifs d'éclairage. A noter dans le permis de circulation. (voir LC DFJP du 30.6.64, I B).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 30.12.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (monoaxe) | Marque de fabrique A R I E N S | Type 10 M - L 60 D | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 4 8 8 3 | | | |
| Caractéristiques "10 M L 60 D" en préfixe No du châssis | | | | | | | |
| Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | | | | |
| Constructeur du châssis ARIENS Co, Brillion, Wisconsin (USA) - Imp. F. GEHRING, Matzingen (TG) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière, au-dessus l'arbre des freins | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter du turbo, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur H 60 | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 220 cm ³ Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Longueur 1'600 | | | |
| Refroidissement air | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 670 | | | |
| Entrainement sur 2 roues | | Vitesse en 1 ^{re} | | Hauteur 1'100 | | | |
| Nombre d'axes 1 | | Vitesse en prise dir. 5 | | Empattement | | | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. | | | |
| Frein à pied | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, sur pneus, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | | | 105 | Dimension | 4.10-6 | | Longueur |
| Charge utile | | | --- | Charge pneu | 155 | | Largeur |
| Total | | | 105 | | 2 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur LAUSON | | C.V. frein 6 HP | |
| Alésage | | 66,65 | | Course 63,5 | | C.V. impôts 1,12 | |
| Forme de la carrosserie | | chasse-neige | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

§)

| | |
|----------------------------|---|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position | 1/ lampe à batterie, sur support |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières | Avertisseur |
| Réflecteurs | 1/ AV= blanc / AR= rouge \emptyset 85 |
| Feu stop | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit | 82 bB à 3'700 t/min |
| Observations et exceptions | |

§) Équipement : L'éclairage n'est pas monté à demeure; le véhicule doit être équipé de cas en cas de dispositifs d'éclairage. A noter dans le permis de circulation. (voir LC DFJP du 30.6.64, I B).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 30.12.64

La Commission d'expertise-type