

| | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocyclette légère | | V E S P A | | 5 0 | V 5 A | 1965 | 4 8 8 0 | |
| Caractéristiques "Vespa 50" à l'avant sur pare-jambes.- "V 5 A 1 T" devant No cadre.- "V 5 A 1 M" devant No moteur.- "IGM 3308 OM" vers No du cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, S.p.A., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, dans carénage de la roue, sous capot | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière vers orifice de remplissage d'huile | | | | | | | | |
| Type du moteur V 5 A 1 M | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 49,77 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | | 2 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur | |
| Refroidissement | | air (turbo) | Nombre vit. avant | | 3 | | Crochet rem. | |
| Entraînement | | roue AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | | Largeur | |
| Nombre d'axes | | 2 | Vitesse en prise dir. | | 38 | | Vole arrière | |
| Nombre de pneus | | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Empattement | |
| Frein à pied | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière | | | | | | Porte à faux arr. |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | 275 |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | |
| A vide | | 25 | 45 | 70 | Dimension | 2 3/4-9 | 2 3/4-9 | |
| Charge utile | | 20 | 50 | 70 | Charge pneu | 95 | 95 | |
| Total | | 45 | 95 | 140 | | | | |
| Gar. de fabr. | | 65 | 95 | 150 | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Dimensions int. en mm | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur VESPA | | | Longueur | |
| Alésage | | 38,4 | | Course | | 43 | C.V. frein | |
| Forme de la carrosserie | | scooter | | | | | | 1,45 |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant | | milieu | | arr.) | |
| | | | | | | | | C.V. Impôts |
| | | | | | | | | 0,25 |
| | | | | | | | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|
| Phares: marque | 1/ SIEM IGM 0444 PM | 15 W | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | 15 W | |
| Feux de position | 1/ dans phare | | |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 1/ SIEM IGM 4759 | 5 W | Avertisseur 1/ électrique |
| Réfecteurs | 1/ sur feu arrière | | Rétroviseur |
| Feu stop | 1/ dans carénage feu AR | 15 W | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle | combiné avec feu AR | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts volant magnétique | 6 V / 20 W | |
| Mesure du bruit | 72 bB à 4'500 t/min *) | | |

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Pot IGM 3309 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.12.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|-------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocyclette légère | V E S P A | | 5 0 | V 5 A | 1965 | 4 8 8 0 | |
| Caractéristiques "Vespa 50" à l'avant sur pare-jambes.- "V 5 A 1 T" devant No cadre.- "V 5 A 1 M" devant No moteur.- "IGN 3308 OM" vers No du cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, S.p.A., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, dans carénage de la roue, sous capot | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière vers orifice de remplissage d'huile | | | | | | | |
| Type du moteur V 5 A 1 M | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 49,77 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 2 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 1'630 | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 610 | |
| Entraînement roue AR | | Vitesse en 1" | | Voie avant | | Hauteur 980 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 38 | | Voie arrière | | Empattement 1'155 | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 275 | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 25 | 45 | 70 | Dimension | 2 3/4-9 | 2 3/4-9 | Longueur |
| Charge utile | 20 | 50 | 70 | Charge pneu | 95 | 95 | Largeur |
| Total | 45 | 95 | 140 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 65 | 95 | 150 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur VESPA | | C.V. frein 1,45 | |
| Alésage | | 38,4 | | Course 43 | | C.V. impôts 0,25 | |
| Forme de la carrosserie scooter | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|------------------------------|----------------------------|
| Phares: marque | 1/ SIEM IGM 0444 | PM | 15 W | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | 15 W | |
| Feux de position | 1/ dans phare | | | |
| Phare brouillard | | | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 1/ SIEM IGM 4759 | | 5 W | Avertisseur 1/ électrique |
| Réflecteurs | 1/ sur feu arrière | | | Rétroviseur |
| Feu stop | 1/ dans carénage feu AR | | 15 W | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle | combiné avec feu AR | | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | | |
| Equipement électr. | 6 | Volts | volant magnétique 6 V / 20 W | |
| Mesure du bruit | 72 | bB à | 4'500 t/min *) | |

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Pot IGM 3309 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.12.64

La Commission d'expertise-type