

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

HILLMAN

Minx Mark IV

N° 488

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MINX" latéralement sur portes avant *)
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur auvent et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-moteur, près du démarreur
 Constructeur du châssis The Hillman Motor Co. Ltd., COVENTRY (Groupe Rootes) G.B.
 Constructeur du moteur The Hillman Motor Co. Ltd., COVENTRY (Groupe Rootes) G.B.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type Hillman Mark IV
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 65 mm.
 Course 95 mm.
 C.V.-Impôt 6,422
 Cylindrée totale 1'261 cm³
 C.V. frein 37,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 30 km/h. en prise dir. 104 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The Hillman Co
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	475 kg.	465 kg.	940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 16		simples /
Capacité de charge (par pneu 400 kg.)	800 kg.	800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque JUCAS
 Feux de position 2/ dans les phares
 Feux stop 2/ combinés avec feux rouges
 Indicateurs de direction : Syst 2/ flèches, électr.
 Avertisseur 1/ électrique, 1 ton
 Syst. anti-éblouissant Bilux (Commande au pied)
 Feux rouges 2/ combinés avec feux stop
 Eclairage du N° de contr. 1/ au centre cour. de coffre 1)
 Emplacement Noyés dans montant de porte central
 Essuie-glace 2/ électriques

OBSERVATIONS

*) Désignation "Mark IV" s/plaquette du constructeur
 Préfixe "A" devant le No. de châssis

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclairage de la plaque de police : Remplacer
 ampoule de 6 watts par une ampoule de 10 watts,
 de façon à ce que la plaque de police soit listi-
 ble de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 26.10.1949

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

1.235 mm.	Voie {	avant	1.232 mm.	AR.	1.575 mm.	Empattement	2.362 mm.	Longueur hors-tout	4.045 mm.	Hauteur (non chargé)	1.524 mm.	Garde au sol	200 mm.	Porte à faux, arrière	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	Diamètre de braquage ext. gauche	10,10 m.	Diamètre de braquage ext. droite	10,10 m.
mm.			mm.				mm.		mm.		mm.		mm.		mm.		mm.		mm.		mm.		mm.

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

Voiture de Tourisme	HILLMAN			No 488
------------------------	---------	--	--	-----------

Anhänger-Zugvermögen

8. Juni 1951

Die Typenprüfungskommission hat festgestellt, dass das Pa. HILLMAN Minx Mark IV, Typenbescheinigung 488, ein Anhänger bis zu einem Gesamtgewicht von 500 kg zugelassen werden kann.