

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		F u r y III		1965	4 8 7 7	
Caractéristiques "...5." 3ème chiffre du No du châssis.- "A 318" devant le No du moteur							
A partir du No de châssis 10010187 1/65 * Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER Corp. (USA) - AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé	à gauche, sous le capot et dans montant avant porte gauche, plaquette rivée						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur le bloc, sur plaquette constructeur resp. importateur						
Type du moteur V 800 - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)			Treuil/Cabest.	Longueur 5'319	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'981	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'575	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180 - 190		Voie arrière	1'542	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,8/13,5		Porte à faux arr. 1'420	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	810	1'860	Dimension	775 - 14	775 - 14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'175	1'035	2'210		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur		CHRYSLER	C.V. frein 233 SAE	
Alésage		99,31		Course		84,07	
C.V. Impôts		26,53					
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)				
Nombre de places: total		6		37 1/65 (avant 2. milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indic. de direction	6/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam à cuiller, asym.	AV=	2;	comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR=	4;	comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/	électriques avec lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/	électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	4/	Rétroviseur	1/	intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses		La garniture originale à l'avant
Phare marche arrière	2/ entre les feux AR			au centre du capot doit être
Équipement électr.	12 Volts			enlevée.
Mesure du bruit	85	bB à	4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles : F u r y III (sur ailes avant et à droite = 2-Door Hardtop
à l'arrière du véhicule) 4- Hardtop
2- Convertible

***) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : mécanique, toute synchronisée, 4 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Feux de position : L'importateur remplace les verres originaux oranges par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		F u r y III		1965	4 8 7 7	
Caractéristiques "...5." 3ème chiffre du No du châssis.- "A 318" devant le No du moteur							
A partir du No de châssis 100100187 1/2 * Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER Corp. (USA) - AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à gauche, sous le capot et dans montant avant porte gauche, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, sur plaquette constructeur resp. importateur							
Type du moteur V 800 - vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)			Treuil/Cabest.	Longueur 5'319	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'981	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'575	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180 - 190		Vole arrière	1'542	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,8/13,5		Porte à faux arr. 1'420	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'050	810	1'860	Dimension	775 - 14	775 - 14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'175	1'035	2'210		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 233 SAE	
Alésage		99,31		Course		84,07	
C.V. Impôts		26,53					
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indic. de direction	6/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam à cuiller, asym.	AV=	2;	comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR=	4;	comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/	électriques avec lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/	électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	4/	Rétroviseur	1/	intérieur centre haut
Feu stop	4/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses		La garniture originale à l'avant
Phare marche arrière	2/ entre les feux AR			au centre du capot doit être
Équipement électr.	12 Volts			enlevée.
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min			

Observations et exceptions

- *) Modèles : F u r y III (sur ailes avant et à droite = 2-Door Hardtop
à l'arrière du véhicule) 4- Hardtop
2- Convertible
- ***) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : mécanique, toute synchronisée, 4 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- §) Feux de position : L'importateur remplace les verres originaux oranges par des verres blancs.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 14.12.64

La Commission d'expertise-type