

Genre du véhicule pr. transports mixtes véhicule à chenilles		Marque de fabrique S N O W - T R A C		Type S T 4		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 8 7 6
Caractéristiques "ST 4" sur plaquette du constructeur, à droite à l'arrière à côté de la porte, "126" devant le No du moteur							
Constructeur du châssis				AB WESTERASKINER, Morgongava (S)-Imp. D.J. Mac Lennan, Wiler(Lötschental)			
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière à côté de la porte, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter, sur support de la dynamo + sur plaquette construct.							
Type du moteur 1 2 6 - à cylindres opposés, horizontal à soupapes suspendues et carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur			inversé SOLEX		
Cylindrée 1'493cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 3'690
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. crochet Jeep			Largeur 1'900
Entraînement sur chenilles		Vitesse en 1 ^{re} 6		Vole avant 1'450			Hauteur 1'800
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir. 30		Vole arrière			Empattement 2'670
Nombre de pneus 14		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 600
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur pignon de l'entraînement							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. pignon entraînement, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'200	Dimension	4,00-4"	6,00-100	Longueur
Charge utile			500	Charge pneu			Largeur
Total			1'700		6 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'200			Nombre de portes 1 arrière			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - Variateur		Marque du moteur V W			C.V. frein 44 DIN		
Alésage 83		Course 69			C.V. impôts 7,6		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant ou repliable							
Nombre de places: total 7		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté du pare-brise
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs 2/ sous les feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ sous les feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 70 bB à 3'600 t/min	
Observations et exceptions	

Chenilles caoutchouc avec traverses métalliques, sans arêtes vives.

Lieu et date de l'expertise-type Wiler, 8.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes véhicule à chenilles		Marque de fabrication S N O W - T R A C		Type S T 4		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 8 7 6
Caractéristiques "ST 4" sur plaquette du constructeur, à droite à l'arrière à côté de la porte.							
"126" devant le No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AB WESTERASKINER, Morgongava (S)--Imp. D.J. Mac Lennan, Wiler(Lötschental)							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière à côté de la porte, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter, sur support de la dynamo + sur plaquette construct.							
Type du moteur 1 2 6 - à cylindres opposés, horizontal à soupapes suspendues et carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur		inversé SOLEX			
Cylindrée 1'493cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		3'690	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. crochet Jeep		Largeur 1'900	
Entraînement sur chenilles		Vitesse en 1 ^{re} 6		Voie avant 1'450		Hauteur 1'800	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière		Empattement 2'670	
Nombre de pneus 14		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur pignon de l'entraînement							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. pignon entraînement, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'200	Dimension	4,00-4"	6,00-100	Longueur
Charge utile			500	Charge pneu			Largeur
Total			1'700		6 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'200			Nombre de portes 1 arrière		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - Variateur		Marque du moteur V W		C.V. frein 44 DIN			
Alésage 83		Course 69		C.V. Impôts 7,6			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant ou repliable							
Nombre de places: total 7		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté du pare-brise
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Rélecteurs 2/ sous les feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ sous les feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 70 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

Chenilles caoutchouc avec traverses métalliques, sans arêtes vives.

Lieu et date de l'expertise-type Wiler, 8.12.64

La Commission d'expertise-type