

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E			9 1 1 S	1967	4 8 6 8-B	
Caractéristiques "911 S" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le couvercle du coffre.							
No de départ 305'101 S		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé à droite, au-dessous de la turbine à air							
Type du moteur 901 / 02 frappé à droite sur le carter, au-dessus du numéro du moteur							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'991 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée (*)				Longueur	4'163
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		5			Largeur	1'610
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'337	Hauteur	1'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	225	Voie arrière	1'317	Empattement	2'211
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30		Porte à faux arr.	1'060
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	445	630	1'075	Dimension	165 HR 15	165 HR 15	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	850	850	Largeur
Total	1'400				4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	840	1'400		Dunlop S P		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein 160 DIN
Alésage		80		Course		66	C.V. Impôts 10,14
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
(Sièges arrière = espace restreint vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur	1/ innen Mitte oben
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'600 t/min	Avertisseur =	98 dB
Observations et exceptions			

*) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 4868/B du 28. 7.1966
Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E			9 1 1 S			1967	4 8 6 8-B	
Caractéristiques "911 S" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le couvercle du coffre,									
No de départ 305'101 S			Carburant: essence			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)									
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve									
N° du moteur frappé à droite, au-dessous de la turbine à air									
Type du moteur 901 / 02 frappé à droite sur le carter, au-dessus du numéro du moteur									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée	1'991 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée						Longueur 4'163	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		5			Largeur 1'610			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'337		Hauteur 1'320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	225	Voie arrière	1'317		Empattement 2'211		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30		Porte à faux arr. 1'060			
Frein de service hydraulique, à disques									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	445	630	1'075	Dimension	165 HR 15	165 HR 15	Longueur		
Charge utile	-			Charge pneu	850	850	Largeur		
Total	1'400			4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	600	840	1'400	Dunlop S P			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes ?			Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche		Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 160 DIN		
Alésage			80		Course 66		C.V. impôts 10,14		
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
(Sièges arrière = espace restreint vers le haut et vers le bas)									

Phares: marque	2/ BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur	1/ innen Mitte oben
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'600 t/min	- Avertisseur =	98 dB
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 1 S		1967	4 8 6 8-B	
Caractéristiques "911 S" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le couvercle du coffre.							
No de départ	305'101 S		Carburant: essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé à droite, au-dessous de la turbine à air							
Type du moteur 901 / 02 frappé à droite sur le carter, au-dessus du numéro du moteur							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'991 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée (*)				Longueur 4'163	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		5		Largeur 1'610		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'337	Hauteur 1'320	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	225	Voie arrière	1'317	Empattement 2'211	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30		Porte à faux arr. 1'060	
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	445	630	1'075	Dimension	165 HR 15	165 HR 15	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	850	850	Largeur
Total	1'400			4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	600	840	1'400	Dunlop S P			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein 160 DIN
Alésage		80		Course		66	C.V. Impôts 10,14
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
(Sièges arrière = espace restreint vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté des phares marche AR	(orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur	1/ innen Mitte oben
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'600 t/min -	Avertisseur =	98 dB
Observations et exceptions			

*) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 4868/B du 28. 7.1966
Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 1 S		1967	4 8 6 8-B	
Caractéristiques "911 S" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le couvercle du coffre,							
No de départ 305'101 S		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé à droite, au-dessous de la turbine à air							
Type du moteur 901 / 02 frappé à droite sur le carter, au-dessus du numéro du moteur							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'991 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission méc. toute synchronisée					Longueur 4'163	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5				Largeur 1'610	
Entrainement arrière	Vitesse en 1"	50	Voie avant	1'337	Hauteur 1'320		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	225	Voie arrière	1'317	Empattement 2'211		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30		Porte à faux arr. 1'060		
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	445	630	1'075	Dimension	165 HR 15	165 HR 15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	850	850	Largeur
Total			1'400		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	840	1'400		Dunlop S P		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 160 DIN	
Alésage		80		Course 66		C.V. impôts 10,14	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
(Sièges arrière = espace restreint vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ BOSCH E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur	1/ innen Mitte oben
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'600 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66

La Commission d'expertise-type